

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 792 /SGTVT-VTPTNL

Bình Phước, ngày 09 tháng 7 năm 2021

V/v hướng dẫn công tác tổ chức giao thông nhằm tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg.

Kính gửi:

- Sở Công thương;
- Ban Quản lý khu kinh tế;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

Căn cứ Công điện số 08/CD-BGTVT ngày 08/7/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc áp dụng các biện pháp khẩn cấp trong phòng, chống dịch Covid-19 của ngành Giao thông vận tải; Thông báo số 238/TB-BGTVT ngày 08/7/2021 của Bộ Giao thông vận tải về kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp trực tuyến giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương khu vực phía Nam về công tác vận tải hàng hóa trong tình hình dịch Covid-19 diễn biến phức tạp; Công văn số 4658/TCĐBVN-VT ngày 08/7/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc hướng dẫn tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị 16; Công văn số 7030/SGTVT-KT ngày 08/7/2021 của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh về việc hướng dẫn công tác tổ chức giao thông nhằm tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg.

Để tạo thuận lợi cho các xe ô tô vận chuyển hàng hóa, vận chuyển chuyên gia, công nhân từ tỉnh Bình Phước đi đến Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại được ưu tiên lưu thông khi qua các khu vực kiểm soát phòng chống dịch Covid-19, trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ cần thực hiện các nội dung sau:

1. Loại hình vận chuyển được cấp giấy nhận diện phương tiện:

a) Xe ô tô vận chuyển hàng hóa thiết yếu (lượng thực, thực phẩm như: gạo, mì gói, bún khô; thịt gia súc; thịt gia cầm; trứng gia cầm; rau củ quả; thủy hải sản,...) từ Bình Phước đến địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

b) Xe ô tô vận chuyển hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, xe chở chuyên gia, công nhân từ Bình Phước đến địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, phục vụ hoạt động của các khu chế xuất, khu công nghiệp trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

c) Xe ô tô vận chuyển hàng hóa thiết yếu, xe ô tô vận chuyển hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, hàng hóa đến các cảng, khu công nghiệp, xe chở chuyên gia, công nhân của các khu chế xuất, khu công nghiệp lưu thông vào thành phố Hồ Chí Minh hoặc “quá cảnh” (đi qua) địa bàn thành phố Hồ Chí Minh đi các tỉnh Nam bộ.

2. Trình tự thực hiện:

a) Thành phần tài liệu:

Các đơn vị thực hiện việc số hóa Công văn đề nghị (Phụ lục 1) kèm danh sách các thông số của phương tiện (tập tin có định dạng .pdf, và file excel theo Phụ lục 2) và gửi về các Cơ quan đầu mối được nêu tại Khoản 3. Sau đó các Cơ quan đầu mối tổng hợp và gửi đến hộp thư điện tử (htvthhbp@gmail.com).

Lưu ý: Các nội dung tại Phụ lục 2 phải đảm bảo các thông tin chính xác, đơn vị đề nghị phải chịu trách nhiệm đối với nội dung đã kê khai.

Trong quá trình thực hiện, nếu gặp khó khăn vướng mắc đề nghị các doanh nghiệp liên hệ với Ông Trần Thanh Tuấn, Phó Trưởng phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái – Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước, số điện thoại: 0978.39.44.77.

b) Kết quả thực hiện:

- Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước sẽ tiếp nhận đề nghị từ các Cơ quan đầu mối, kiểm tra và tiến hành tổng hợp trước **16h hàng ngày** và gửi thông tin, danh sách cho Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh.

- Trả kết quả: Bao gồm Thông báo tổ chức giao thông của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đã được số hóa theo Phụ lục 3 và Giấy nhận diện (có mã tra cứu QR) tương ứng với mỗi phương tiện theo Phụ lục 4.

c) Kết quả giải quyết sẽ gửi đến các đơn vị đầu mối thông qua hộp thư điện tử, qua trực gửi nhận văn bản số hóa hoặc qua tài khoản Zalo (Lưu ý: Cơ quan đầu mối phải cung cấp địa chỉ hộp thư điện tử và tài khoản Zalo để tiếp nhận thông báo và phiếu nhận diện).

d) Sau khi các đơn vị được nhận thông báo tổ chức giao thông của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đã được số hóa kèm theo Thẻ nhận diện phương tiện (có mã tra cứu QR) tương ứng với mỗi phương tiện. Các đơn vị tự in, đóng dấu của đơn vị vào Giấy nhận diện phương tiện và gắn lên kính chắn gió phía trước của xe ô tô khu vực phía bên phải người lái xe.

3. Tổ chức thực hiện

a) Sở Công thương là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp các đề nghị của các doanh nghiệp thuộc đối tượng tại điểm a, khoản 1 gửi cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước.

b) Ban Quản lý khu kinh tế là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp các đề nghị của doanh nghiệp thuộc đối tượng nêu tại điểm b, khoản 1 và gửi cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước.

c) Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp các đề nghị của Sở Công thương, Ban Quản lý khu kinh tế và các đơn vị, doanh nghiệp thuộc đối tượng nêu tại điểm c khoản 1 (kèm theo thông tin các phương tiện giao thông theo mẫu đính kèm) gửi cho Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh.

d) Đề nghị các cơ quan, đơn vị đầu mối nêu trên cung cấp số điện thoại cá nhân để liên hệ khi cần thiết.

đ) Lực lượng chức năng kiểm tra thông tin qua mã QR trên giấy nhận diện, sử dụng phần mềm để quét mã QR, qua đó sẽ kết nối với phần mềm của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh sẽ thể hiện thông tin liên quan đến phương tiện (Phụ lục 5).

e) Yêu cầu đối với người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe, chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện:

- Đơn vị kinh doanh vận tải, người lái xe chịu trách nhiệm bảo đảm lưu thông đúng lộ trình và đúng mục đích.

- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bốc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế.

- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, thẻ nhận diện phương tiện, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

- Chịu trách nhiệm đảm bảo thực hiện nghiêm ngặt các nội dung về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo quy định của Bộ Y tế và các cơ quan khác có liên quan.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp không đảm bảo công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19, để lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe làm lây lan dịch bệnh Covid-19 trong quá trình vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm kiểm tra, kiểm soát lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe có đủ điều kiện phòng chống dịch theo quy định mới được tham gia vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải tăng cường việc kiểm tra kiểm soát trước, trong và sau khi vận chuyển về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và công tác phòng chống dịch theo quy định.

4) Một số nội dung khác cần lưu ý:

a) Đối với các loại xe ô tô chở hàng, ô tô tải được phép hoạt động trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh theo quy định của Quyết định số 23/2019/QĐ-UBND ngày 16/9/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 23/2018/QĐ-UBND ngày 19/7/2018 quy định về hạn chế và cấp phép ô tô chở hàng, ô tô tải lưu thông trong khu vực nội đô thành phố Hồ Chí Minh và theo hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên đường.

b) Đối với đối tượng nêu tại điểm a, khoản 1 được lưu thông 24/24 giờ trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

c) Người điều khiển phương tiện giao thông khi tham gia giao thông phải thực hiện nghiêm công tác phòng dịch "5K" và theo yêu cầu của Bộ Y tế; chấp hành theo hướng dẫn của hệ thống biển báo giao thông trên đường hoặc theo hướng dẫn của lực lượng cảnh sát giao thông, điều tiết giao thông.

5) Phương án tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông quá cảnh qua thành phố Hồ Chí Minh:

Hướng lưu thông từ tỉnh Bình Phước đi các tỉnh Nam bộ và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 – Quốc lộ 62 – Quốc lộ N2 – Tỉnh lộ 8 – Huỳnh Văn Cù – Quốc Lộ 13 – tỉnh Bình Phước.

- Lộ trình 2: Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương – Quốc Lộ 1 – Quốc lộ 13 – tỉnh Bình Phước.

Trên đây là nội dung hướng dẫn công tác tổ chức giao thông nhằm tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước. Đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu thực hiện. /: *MLC*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- UBND tỉnh (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN (để b/c);
- Công an tỉnh;
- Sở Y tế;
- Sở Thông tin và TT;
- Đài PTTH và Báo Bình Phước;
- Website Sở, Phòng QLVTPTNL, Thanh tra GTVT;
- Lưu: VT.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đỗ Văn Phong

Phụ lục 1: Mẫu Công văn đề nghị của doanh nghiệp

(Tên đơn vị đề nghị)
.....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

V/v đề nghị xem xét tổ chức giao thông tạm thời cho một số phương tiện lưu thông lưu thông trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện giãn cách xã hội

....., ngày tháng năm

Kính gửi:

- Đơn vị đầu mối (1).
- Sở Giao thông vận tải TPHCM.

1. Tên tổ chức/cá nhân:

Địa chỉ:

Số điện thoại: Fax:

2. Thông tin liên hệ:

Cán bộ đầu mối: (2).....Địa chỉ Zalo hoặc mail:

3. Mục đích lưu thông: Được ưu tiên lưu thông khi qua các khu vực kiểm soát phòng chống dịch covid 19

4. Mã số Doanh nghiệp:

	Tên Doanh nghiệp	Mã số Doanh nghiệp
Đơn vị đề nghị:		.....
Đơn vị khác có liên quan (cho thuê xe, hợp đồng bán hàng hóa, vật liệu, ...):	1.	.....
	2.	.....
	3.	.....

5. Danh sách thông tin phương tiện: (đính kèm Phụ lục 2)

6. Thời hạn đề nghị: Trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội

7. Thời gian đề nghị: 24/24 giờ

8. (Tổ chức/cá nhân) cam kết tuân thủ các nội dung về phòng, chống dịch bệnh Covid – 19 theo quy định của Bộ Y tế và các cơ quan khác có liên quan và cam đoan nội dung kê khai là đúng sự thật và chịu trách nhiệm trước pháp luật./.

**Thủ trưởng đơn vị
đề nghị
Ký tên
(đóng dấu nếu có)**

Ghi chú: (1) Tên đơn vị đầu mối. Ví dụ: Sở Công thương, Sở GTVT các tỉnh, TP.
(2) Cán bộ đầu mối và địa chỉ Zalo sẽ được đơn vị đầu mối điền vào sau

PHỤ LỤC 2: BIỂU MẪU CẬP NHẬT THÔNG TIN PHƯƠNG TIỆN

Số TT	Biển số đăng ký (1)	Chủ phương tiện đăng ký xe (2)	Loại phương tiện (3)	Nhãn hiệu phương tiện (4)	Khối lượng hàng CC CP TGGT (kg) (5)	Hạn đăng kiểm (6)	Lộ trình lưu thông (7)
1	...	...	...	...	...	...	...
Ví dụ:							
2	50H-123.45	Công ty....	Tài thùng kín	ISUZU	1000	01/01/2022	- Lộ trình 1: (ví dụ: Quốc lộ 1, Tỉnh Đồng Nai, TP.HCM – Xa lộ Hà Nội – Mai Chí Thọ-Đông Văn Cống – Nguyễn Thị Định – Cảng Cát Lái. - Lộ trình 2:
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...

Ghi chú:

- (1) Biển số đăng ký: Ghi thông tin dựa vào mục Biên số đăng ký trên Chứng nhận đăng ký xe.
 - (2) Tên đăng ký xe: Ghi thông tin dựa vào mục Tên Chủ xe trên Chứng nhận đăng ký xe.
 - (3) Loại phương tiện: Ghi thông tin dựa vào mục Loại xe trên Chứng nhận đăng ký xe.
 - (4) Nhãn hiệu: Ghi thông tin dựa vào mục Nhãn hiệu trên Chứng nhận đăng ký xe.
 - (5) Khối lượng hàng CC CP TGGT: Ghi thông tin dựa vào mục Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông trên Giấy Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.
 - (6) Hạn đăng kiểm: Ghi thông tin dựa vào mục Có hiệu lực đến hết ngày trên Giấy Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (lưu ý đúng định dạng ngày/tháng/năm trên Excel).
 - (7) Lộ trình lưu thông 1: Ghi rõ hướng đi chuyển từ điểm xuất phát đến điểm kết thúc trên từng tuyến đường cụ thể.
Đối với ô tô vận chuyển hàng hóa thiết yếu được lưu thông 24/24 giờ trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.
- Lưu ý:** danh sách này được tạo trên file Excel và gửi đính kèm file theo Công văn để phục vụ cấp Giấy nhận điện. Đề nghị đơn vị cập nhật chính xác các nội dung trên. Trường hợp không chính xác sẽ không được cấp Giấy nhận điện.

Phụ lục 3: Mẫu Thông báo của Sở Giao thông vận tải

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /TB-SGTVT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2021

THÔNG BÁO

**Tổ chức giao thông tạm thời cho một số phương tiện lưu thông
trong Vùng Đông Nam Bộ và Tây Nam Bộ trong thời gian
Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16**

Căn cứ Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ Chính phủ về biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19;

Căn cứ Công văn số 2279/UBND-VX ngày 08 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố về áp dụng các biện pháp phòng chống dịch Covid-19 theo tinh thần nội dung Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19;

Căn cứ Công văn số 4588/TCĐBVN-VT ngày 6 tháng 7 năm 2021 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc triển khai Văn bản số 6434/BGTVT-VT ngày 05 tháng 7 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp phân luồng phương tiện vận tải hàng hóa đảm bảo thông suốt 24/24.

Xét Công văn đề nghị ngày tháng năm 2021 của Công ty xem xét phương án tổ chức giao thông tạm thời cho một số phương tiện lưu thông trong Vùng Đông Nam bộ.

Sở Giao thông vận tải thông báo về lộ trình và thời gian lưu thông tạm thời cho một số phương tiện như sau:

1. Mục đích lưu thông: Được ưu tiên lưu thông khi qua các khu vực kiểm soát phòng chống dịch Covid-19

2. Thông tin phương tiện: (đính kèm Phụ lục)

3. Phạm vi hoạt động phương tiện:

+ TP HCM, tỉnh Bình Dương, tỉnh Long An, tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, tỉnh Bình Phước.

+ Lộ trình 1: (ví dụ: Tỉnh Đồng Nai – Tỉnh Bình Dương – Thành phố Hồ Chí Minh).

4. Thời gian được phép lưu thông: 24/24 giờ

5. Yêu cầu đối với người điều khiển phương tiện:

- Chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện chịu trách nhiệm bảo đảm thực hiện lưu thông đúng lộ trình và mục đích;

- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bốc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;

- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, giấy nhận diện xe, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

6. Yêu cầu đối với Công ty

- Không vận chuyển những loại hàng hóa bị cấm theo quy định pháp luật;

- Phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trong việc sử dụng phương tiện lưu thông, bảo đảm đúng mục đích, lộ trình, thời gian. Trường hợp vi phạm bị các Lực lượng chức năng xử phạt hoặc lưu thông không đúng lộ trình thông qua hệ thống camera giám sát giao thông hoặc dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của các phương tiện, Sở Giao thông vận tải sẽ không xem xét tổ chức giao thông cho các phương tiện bị vi phạm lưu thông vào khu vực nội đô thành phố;

- Yêu cầu giám sát lái xe, người bốc xếp hàng hóa phải luôn luôn áp dụng các biện pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19 và chịu trách nhiệm khi để lái xe, người xếp, dỡ làm lây lan dịch bệnh Covid-19 trong quá trình vận chuyển và giao nhận hàng hóa;

- Khi yêu cầu phương án tổ chức giao thông mới phải nộp lại giấy nhận diện xe đã hết hạn cho cơ quan cấp. Đơn vị phải bảo quản thông báo, giấy nhận diện xe cẩn thận trường hợp mất thông báo, giấy nhận diện xe chỉ được xem xét lại khi thông báo, giấy nhận diện xe bị mất hết hiệu lực;

7. Đề nghị các đơn vị tạo điều kiện cho doanh nghiệp trong quá trình triển khai thực hiện công tác vận chuyển hàng hóa thiết yếu, sản xuất kinh doanh phục vụ công tác phòng, chống dịch Covid-19.

Trong quá trình thực hiện nếu gặp khó khăn vướng mắc, kịp thời báo cáo về Sở Giao thông vận tải để được hỗ trợ, hướng dẫn thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT tỉnh.....;
- Phòng CSGT Đường bộ-Đường sắt;
- UBND các Quận, Huyện và Thành phố Thủ Đức;
- Cty
- Sở GTVT (GD, PGD/KT);
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, P.KT. HH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Khánh Hưng



PHỤ LỤC 4: XE Ô TÔ BIỂN SỔ 51D-123.XX

**ĐƯỢC ƯU TIÊN LƯU THÔNG KHI QUA CÁC KHU VỰC
KIỂM SOÁT PHÒNG CHỐNG DỊCH COVID19**

THEO THÔNG BÁO SỐ ___/TB-SGTVT NGÀY ___ THÁNG 07 NĂM 2021
CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TP. HỒ CHÍ MINH

Thời gian được phép lưu thông: 24/24 giờ

Thời hạn: đến hết ngày.... tháng ... năm 2021

Lưu ý: Người điều khiển và người đi cùng trên xe phải có kết quả xét nghiệm âm tính còn hiệu lực theo quy định của ngành y tế;

LỘ TRÌNH LƯU THÔNG

Được lưu thông theo:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → Tỉnh lộ 8 → Huỳnh Văn Cù → Quốc lộ 13 → Phú Lợi → Mỹ Phước – Tân Vạn → Quốc lộ 1K → tỉnh Đồng Nai.
- Lộ trình 2: Tỉnh lộ 8 - Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai.
- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 → Xa lộ Hà Nội → đường D1 (Khu Công nghệ cao) → đường D2 → Võ Chí Công → đường cao tốc TP HCM – Long Thành – Dầu Giây → tỉnh Đồng Nai.

Yêu cầu đối với người điều khiển phương tiện và chủ phương tiện:

- Chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện chịu trách nhiệm bảo đảm thực hiện lưu thông đúng lộ trình và mục đích.
- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bóc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;
- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, giấy nhận điện xe, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

Phụ lục 5: Mẫu tra cứu kết quả hiển thị tra cứu mã QR trên Giấy nhận điện phương tiện qua các ứng dụng có chức năng quét mã QR

