

QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chuyển các đoạn tuyến Quốc lộ và đường địa phương
thành các tuyến đường tỉnh (ĐT)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Quyết định số 2005/QĐ-BGTVT ngày 13/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển đoạn tuyến Quốc lộ 14 từ Km994+200 đến Km1001+360;

Căn cứ Quyết định số 09/2014/QĐ-UBND ngày 14/5/2014 của UBND tỉnh phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Phước đến năm 2020, định hướng phát triển đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh về việc ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 02/TTr-SGTVT ngày 14/01/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chuyển các đoạn tuyến Quốc lộ và đường địa phương sau thành đường tỉnh (ĐT):

1. Điều chuyển đoạn tuyến Quốc lộ 14 từ Km994+380 (ngã ba Mũi dùi) đến Km1001+360 (ngã tư Chơn Thành) thành đoạn tuyến ĐT.751:

a) Tổng chiều dài tuyến ĐT.751 là 15.08km:

- Điểm đầu tuyến: Km0+000 (giao với QL.14 - Km994+380).

- Điểm cuối tuyến: Km15+080 (cầu Bà Và - Ranh tỉnh Bình Dương).

(Đoạn mới tiếp nhận QL.14 chuyển về dài 6.98km, đoạn ĐT.751 hiện hữu dài 8.1km).

b) Hành lang bảo vệ đường bộ toàn tuyến:

- *Đoạn 1:* Từ Km0+000 (giao với QL.14 - Km994+380) đến Km3+125 (giáp ranh xã Minh Thành), hành lang bảo vệ đường bộ là 37.5m mỗi bên tính từ



tim đường (giữ nguyên theo Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh).

- **Đoạn 2:** Từ Km3+125 (giáp ranh xã Minh Thành) đến Km8+996 (giáp ranh xã Minh Long), hành lang bảo vệ đường bộ là 23m mỗi bên tính từ tim đường. (giữ nguyên theo quy hoạch chung thị trấn Chơn Thành đang điều chỉnh và phù hợp với các Quyết định của UBND tỉnh số 2868/QĐ-UBND ngày 14/10/2009 về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành và số 1831/QĐ-UBND ngày 19/10/2006 về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chi tiết khu TTHC huyện Chơn Thành).

+ **Đoạn 3:** Từ Km8+996 (giáp ranh xã Minh Long) đến Km15+080 (cuối tuyến), hành lang bảo vệ đường bộ 21m mỗi bên tính từ tim đường (giữ nguyên theo Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh).

c) **Phối hợp quản lý hành lang và khai thác tuyến ĐT.751:**

- Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác quản lý, khai thác và bảo trì theo quy định.

- UBND huyện Chơn Thành phối hợp Sở Giao thông vận tải trong việc quản lý hành lang bảo vệ đường bộ theo quy định.

2. **Điều chuyển các đoạn tuyến đường địa phương của huyện Hớn Quản và huyện Chơn Thành thành đường tỉnh (ĐT):**

Điều chuyển đoạn tuyến theo quy hoạch đoạn từ ngã 3 đi cầu Suối Nghiêng (giao ĐT.756) đi Tân Khai (QL.13) thành đường tỉnh ĐT.756C:

a) **Tổng chiều dài Tuyến ĐT.756C là 18,4km**

- **Điểm đầu:** Ngã 3 đi cầu Suối Nghiêng (Km0+000 - giao ĐT.756)

- **Điểm cuối:** Giao với QL.13 (thị trấn Tân Khai - Km QL.13).

b) **Hành lang bảo vệ đường bộ toàn tuyến:** Hành lang bảo vệ đường bộ 21m mỗi bên tính từ tim đường (giữ nguyên theo quy hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014).

c) **Về phối hợp quản lý hành lang và khai thác tuyến ĐT.756C:**

- Sở Giao thông vận tải thực hiện việc quản lý, khai thác và bảo trì tuyến đường theo quy định.

- UBND huyện Chơn Thành, UBND huyện Hớn Quản phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong việc quản lý hành lang bảo vệ đường bộ theo quy định.

Điều 2. **Giao Sở Giao thông vận tải tổ chức công bố các nội dung liên quan đến việc điều chuyển, chuyển giao tổ chức quản lý khai thác bảo trì và hạch toán tài sản hạ tầng đường bộ theo quy định.**

Điều 3. Các ông (bà) Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Tài chính; Chủ tịch UBND các huyện Chơn Thành, Hớn Quản và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- CT, PCT UBND tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ IV;
- Chi cục Quản lý đường bộ IV.2;
- Như Điều 3;
- LĐVP, P. KT;
- Lưu: VT (T.02).



Huỳnh Anh Minh