

QUYẾT ĐỊNH

V/v xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 19/2023/QĐ-UBND ngày 14/03/2023 của UBND tỉnh Bình Phước, về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước;

Căn cứ Công văn số 118/SGTVT-VTPTNL ngày 24/01/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước về việc yêu cầu kiểm tra, đối chiếu dữ liệu phương tiện vi phạm tốc độ trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình tháng 11/2023;

Xét đề nghị của Trưởng Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thu hồi 55 phù hiệu của 28 đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện vi phạm tốc độ theo quy định.

(Phụ lục kèm theo)

* Lý do thu hồi phù hiệu: có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống) theo quy định tại điểm b khoản 10 Điều 22 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ (số liệu trích xuất tháng 11/2023 từ ngày 01/11/2023 đến ngày 30/11/2023).

Điều 2. Trách nhiệm của các đơn vị kinh doanh vận tải, các bến xe khách.

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải

- Các đơn vị kinh doanh vận tải có tên tại Điều 1 của Quyết định này chịu trách nhiệm nộp lại phù hiệu xe bị thu hồi nêu trên về Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Phước thông qua Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái trong vòng **07 ngày làm việc** kể từ ngày ký quyết định này.

- Không được sử dụng phù hiệu bị thu hồi để tham gia hoạt động kinh doanh vận tải.

- Tổ chức kiểm điểm, chấn chỉnh công tác quản lý hoạt động của bộ phận theo dõi an toàn giao thông; yêu cầu đội ngũ lái xe nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tốc độ và thời gian lái xe, thường xuyên kiểm tra thiết bị giám sát hành trình bảo đảm duy trì tình trạng kỹ thuật tốt, hoạt động liên tục và truyền dẫn dữ liệu theo quy định trong suốt quá trình tham gia giao thông.

- Nếu có nhu cầu tiếp tục sử dụng phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải thì đơn vị kinh doanh vận tải làm thủ tục để cấp lại phù hiệu theo quy định tại khoản 8 Điều 1 Nghị định 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ.

2. Các bến xe khách không xác nhận vào Lệnh vận chuyển đối với phương tiện kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định bị thu hồi phù hiệu tại Điều 1 của Quyết định này.

Điều 3. Phù hiệu đã cấp cho các phương tiện nêu tại Điều 1 sẽ có trạng thái “Bị thu hồi” khi quét mã QR trên phù hiệu và không còn giá trị sử dụng kể từ ngày Quyết định có hiệu lực.

Điều 4. Giao các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở:

1. Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái có trách nhiệm tổ chức thực hiện thu hồi phù hiệu các phương tiện nêu tại Điều 1 của Quyết định này, lập và giao biên bản thu hồi phù hiệu cho đơn vị kinh doanh vận tải.

2. Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định đối với các trường hợp phương tiện còn sử dụng phù hiệu bị thu hồi nêu trên vào hoạt động kinh doanh vận tải.

Điều 5. Các ông (bà) Chánh văn phòng Sở, Chánh Thanh tra Giao thông vận tải, Trưởng phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái, thủ trưởng các đơn vị kinh doanh vận tải tại Điều 1 và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như điều 5;
- UBND tỉnh;
- Cục ĐBVN;
- Ban Giám Đốc Sở;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh;
- Website Sở, Phòng QLVTPTNL, Thanh tra GTVT;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đỗ Văn Phong