

**UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 334 /SGTVT-VT

V/v kéo dài tuyến xe buýt Chơn Thành - Đồng Xoài trên QL14 đến Bến xe Trường Hải trên Đường Phú Riềng Đỏ.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Phước, ngày 12 tháng 4 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Căn cứ Công văn số 2623/UBND-KT ngày 07/8/2017 của UBND tỉnh về việc mở tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt không trợ giá trên QL.14 từ thị xã Đồng Xoài đi Chơn Thành và ngược lại;

Thực hiện theo ý kiến của Văn phòng UBND tỉnh tại Công văn số 436/VPUBND-KT ngày 05/3/2018 về việc kéo dài tuyến xe buýt Chơn Thành - Đồng Xoài trên QL14 đến Bến xe Trường Hải trên Đường Phú Riềng Đỏ và theo Tờ trình số 15/TT-CTY ngày 26/01/2018 của Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước V/v xin kéo dài tuyến xe buýt,

Ngày 05/4/2018, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các Sở, ngành và địa phương liên quan kiểm tra, đánh giá việc kéo dài tuyến xe buýt Chơn Thành - Đồng Xoài đến Bến xe Trường Hải và thống nhất ý kiến như sau:

1. Thống nhất nội dung đánh giá:

- Đoạn đường Phú Riềng Đỏ từ Ngã tư Đồng Xoài đến Bến xe Trường Hải được chia thành 04 làn xe, có dải phân cách cứng giữa hai chiều xe chạy và không cấm xe khách lưu thông. Việc kéo dài tuyến xe buýt từ Ngã tư Đồng Xoài đến Bến xe Trường Hải chưa có cơ sở đánh giá hết mức độ ảnh hưởng tới giao thông khu vực đường Phú Riềng Đỏ. Tuy nhiên việc mở rộng phạm vi phục vụ tuyến như nêu trên là cần thiết nhằm khuyến khích người dân sử dụng xe buýt, tạo tiền đề cho việc hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân, góp phần giải quyết ùn tắc giao thông khi đô thị ngày càng phát triển.

- Về việc có ảnh hưởng đến việc khai thác của các đơn vị khác không:

+ Về vận tải khách tuyến cố định: có các tuyến từ Bến xe Trường Hải đi Bến xe Chơn Thành, Bến xe Bình Long, Bến xe Lộc Ninh,... Tuy nhiên việc kéo dài tuyến xe buýt từ Ngã tư Đồng Xoài đến Bến xe Trường Hải khoảng 02km. Trên đoạn đường này không được xây dựng điểm đón, trả khách cho các tuyến cố định nêu trên, theo điểm d khoản 1 Điều 9 Thông tư 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT; đồng thời theo chủ trương mở rộng phạm vi phục vụ, hình thành các tuyến VTHKCC bằng xe buýt để thay thế các tuyến vận tải khách cố định nội tỉnh, theo khoản 2, 3 Mục I Quyết định 3446/QĐ-BGTVT ngày 04/11/2016 của Bộ GTVT.

+ Về vận tải khách công cộng bằng xe buýt: Hiện nay có tuyến xe buýt từ Thủ Dầu Một (Bình Dương) - Đồng Xoài (Bình Phước) và tuyến xe buýt Đồng Xoài – Chơn Thành. Hai tuyến này đi hai hướng khác nhau nên việc ảnh hưởng đến khai thác của đơn vị khác là không xác định.

- Việc tranh chấp (nếu có xảy ra) do các đơn vị kinh doanh vận tải chưa hiểu rõ hoặc chưa thực hiện đúng chủ trương, quy định của nhà nước. Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Bình Phước có trách nhiệm phối hợp cơ quan quản lý nhà nước, chủ động hướng dẫn, tuyên truyền cho các đơn vị kinh doanh vận tải, các Hội viên được biết các quy định trong vận tải hành khách công cộng, dịch vụ vận tải đường bộ để thực hiện theo quy định.

2. Thống nhất trình UBND tỉnh:

- Chấp thuận kéo dài tuyến xe buýt Chơn Thành - Đồng Xoài trên QL.14 đến Bến xe Trường Hải trên đường Phú Riềng Đỏ.

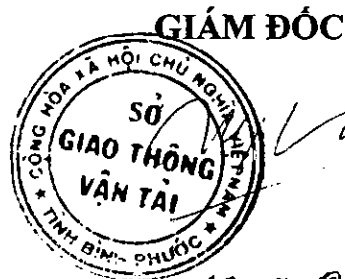
- Sở Giao thông vận tải hướng dẫn Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước thực hiện điều chỉnh biểu đồ chạy xe của tuyến và công bố trên trang thông tin điện tử của Sở trước khi đơn vị thực hiện theo hành trình được chấp thuận điều chỉnh.

(Kèm theo Biên bản họp ngày 05/4/2018 và Tờ trình số 15/TT-CTY ngày 26/01/2018 của Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước)

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải về việc kéo dài tuyến xe buýt Chơn Thành - Đồng Xoài trên QL14 đến Bến xe Trường Hải trên Đường Phú Riềng Đỏ. Kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- UBND TX Đồng Xoài, H.Chơn Thành;
- Cty CP ĐTXD CSHT Bình Phước;
- Phòng QLVTPTNL;
- Lưu: VT.



Nguyễn Quốc Tuấn