

Số: 148 /BC-SGTVT

Bình Phước, ngày 06 tháng 12 năm 2022

BÁO CÁO

**Kết quả thực hiện cơ chế tự chủ theo nghị định số 130/2005/NĐ-CP
ngày 17/10/2005 và Nghị định số 117/2013/NĐ-CP
ngày 07/10/2013 của Chính phủ.**

I. Đánh giá chung

Thực hiện Nghị định số 130/2005/NĐ-CP ngày 17/10/2005 và Nghị định số 117/2013/NĐ-CP ngày 07/10/2013 của Chính phủ quy định chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí quản lý hành chính đối với cơ quan quản lý nhà nước.

Nghị định 60/2021/NĐ-CP ngày 21/6/2021 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập.

Trên cơ sở chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã chủ động thực hiện và tổ chức triển khai, quán triệt đến các đơn vị trực thuộc xây dựng quy chế Quản lý, sử dụng tài sản công. Xây dựng quy chế chi tiêu nội bộ và phương án sử dụng tiền tiết kiệm chi từ kinh phí thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí quản lý hành chính.

Thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm, Sở và các đơn vị trực thuộc đã tiến hành rà soát, đánh giá chất lượng cũng như sắp xếp, bố trí biên chế đúng người, đúng việc, đúng năng lực. . . Nhìn chung, việc thực hiện nhiệm vụ này đã phát huy được quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về biên chế và kinh phí quản lý hành chính. Tiết kiệm được kinh phí để chi trả thu nhập tăng thêm cho người lao động

II. Đánh giá cụ thể:

1. Về số lượng đơn vị thực hiện tự chủ:

- Tổng số biên chế được giao theo Quyết định 3341/QĐ-UBND ngày 31/12/2021 của UBND tỉnh về việc giao biên chế công chức, viên chức (số lượng người làm việc năm 2022 đối với Sở Giao thông vận tải. Quyết định số 2286/QĐ-UBND ngày 08/9/2021 của UBND tỉnh về việc giao biên chế công chức, viên chức và chỉ tiêu lao động hợp đồng theo Nghị định 68/2000/NĐ-CP năm 2021 đối với Sở Giao thông vận tải: Khối Văn phòng Sở: 02 biên chế viên chức, 14 chỉ tiêu hợp đồng theo Nghị định 68; Khu Quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh: 02 chỉ tiêu.

Sở có 02 đơn vị trực thuộc gồm: Trung tâm Đăng kiểm là đơn vị sự nghiệp công tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư; Khu Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh là đơn vị sự nghiệp công đảm bảo 10% chi hoạt động.



2. Về kinh phí:

a. Kinh phí quản lý hành chính được giao:

Trong đó:

* Kinh phí thực hiện tự chủ năm 2022: 8.903.000.000 đồng;

- Số kinh phí thực hiện năm 2022: 8.653.000.000 đồng;

- Số kinh phí tiết kiệm được năm 2022: 250.000.000 đồng;

Các khoản chi tiêu luôn được lãnh đạo Sở cân nhắc, tính toán theo định mức và chế độ quy định đồng thời vận động, tuyên truyền ý thực thực hành tiết kiệm chống lãng phí đến từng công chức, viên chức và hợp đồng theo Nghị định 68, tiết kiệm các khoản chi tiêu, sử dụng tài sản cơ quan như: nhiên liệu, điện, nước, điện thoại, vật tư văn phòng, công tác phí, sử dụng ô tô, tiếp khách....

Thực hiện Công văn số 2062/UBND-NC ngày 04/8/2022 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh thang bảng lương đối với hợp đồng lao động kèm theo Công văn số 2943/UBND-NC ngày 01/9/2021 của UBND tỉnh. Mức khoán là 70.000.000 đ/người/năm đối với lao động theo hợp đồng 68 là thấp so với mức lương bình quân hiện hưởng, do vậy Sở phải tiết kiệm các khoản chi khác để bù đắp vào mức khoán này.

Sở Giao thông vận tải đã chủ động trong công tác quản lý chi tiêu, mua sắm, sửa chữa tài sản, tạo điều kiện thuận lợi cho công chức, viên chức, người lao động hợp đồng theo Nghị định 68 trong cơ quan luôn an tâm công tác, hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Kết quả thực hiện cơ chế tự chủ, tự chịu trách nhiệm về tổ chức, bộ máy, biên chế và tài chính của Sở trong năm 2022 đều thực hiện hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

b. Phối hợp kinh phí tiết kiệm được:

- Chi trả thu nhập tăng thêm, khen thưởng bình quân của công chức, viên chức và hợp đồng theo Nghị định 68 là: 375.000 đồng/năm

- Chi thu nhập bình quân 1 năm cho công chức, viên chức và hợp đồng theo Nghị định 68 là: 4.500.000 đồng/năm

3. Các biện pháp thực hành tiết kiệm.

- Thực hiện làm việc đúng giờ, tăng cường kỷ luật lao động và nâng cao năng suất, chất lượng lao động công việc được giao; bám sát các quy định trong quy chế chi tiêu nội bộ đã ban hành và thực hiện một cách nghiêm túc theo đúng quy định, tiêu chuẩn, định mức theo quy định hiện hành;

- Mua sắm, sửa chữa máy móc trang thiết bị và tài sản văn phòng khác khi thực sự cần thiết.

- Nâng cao năng lực sử dụng công nghệ thông tin trong quản lý hành chính.

4. Những khó khăn, tồn tại, kiến nghị: Không

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện Nghị định số 130/2015/NĐ-CP và Nghị định số 117/2013NĐ-CP của Sở Giao thông vận tải gửi Sở Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Sở Tài chính;
- Lưu VT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tấn Hưng



