

Số: 14 /BC-KQLĐB

Bình Phước, ngày 16 tháng 12 năm 2022

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện cơ chế tự chủ theo Nghị định số 130/2005/NĐ-CP ngày 17/10/2005 và Nghị định số 117/2013/NĐ-CP ngày 07/10/2013 của Chính phủ.

Thực hiện theo Công văn số 4033/STC-HCSN ngày 16/12/2022 của Sở Tài chính về việc báo cáo tình hình thực hiện cơ chế tự chủ, thực hiện công tác tài chính, ngân sách và việc ban hành quy chế quản lý, sử dụng tài sản công của cơ quan, đơn vị trực thuộc.

Khu QLBT đường bộ tỉnh Bình Phước báo cáo cụ thể như sau:

1. Ban hành Quy chế quản lý, sử dụng tài sản công của Khu QLBT đường bộ tỉnh Bình Phước tại Quyết định số 01a/QĐ-SGTVT ngày 07/02/2022.

2. Báo cáo kết quả thực hiện cơ chế tự chủ về tài chính 2022

2.1. Đánh giá chung

Thực hiện Nghị định số 130/2005/NĐ-CP ngày 17/10/2005 và Nghị định số 117/2013/NĐ-CP ngày 07/10/2013 của Chính phủ quy định chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí quản lý hành chính đối với cơ quan quản lý nhà nước.

Nghị định 60/2021/NĐ-CP ngày 21/6/2021 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập.

Trên cơ sở chỉ đạo của Sở Giao thông vận tải Khu QLBT đường bộ tỉnh đã chủ động thực hiện và tổ chức triển khai, quán triệt đến các phòng, ban chuyên môn xây dựng quy chế Quản lý, sử dụng tài sản công. Xây dựng quy chế chi tiêu nội bộ và phương án sử dụng tiền tiết kiệm chi từ kinh phí thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí được ngân sách nhà nước cấp.

Thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm, Khu QLBT đường bộ đã tiến hành rà soát, đánh giá chất lượng cũng như sắp xếp, bố trí biên chế đúng người, đúng việc, đúng năng lực. . . Nhìn chung, việc thực hiện nhiệm vụ này đã phát huy được quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về biên chế và kinh phí được ngân sách nhà nước cấp và từ nguồn thu sự nghiệp. Tiết kiệm được kinh phí để chi trả thu nhập tăng thêm cho người lao động

2.2. Đánh giá cụ thể:

1. Về số lượng đơn vị thực hiện tự chủ:

- Mua sắm, sửa chữa trang thiết bị, máy móc và tài sản văn phòng khi thực sự cần thiết.

- Nâng cao năng lực sử dụng công nghệ thông tin trong thực hiện nhiệm vụ được giao.

4. Những khó khăn, tồn tại, kiến nghị:

- Hiện tại Khu QLBT đường bộ tỉnh Bình Phước chưa có xe ô tô riêng nên còn gặp nhiều khó khăn trong công tác tuần tra, kiểm tra các tuyến ĐT.

- Chưa có kho bãi để tập kết nguyên vật liệu và máy móc thiết bị thi công.

Trên đây là Báo cáo tình hình thực hiện Nghị định số 130/2015/NĐ-CP và Nghị định số 117/2013NĐ-CP của Khu QLBT đường bộ tỉnh Bình Phước gửi Sở Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT;

- Lưu: VT, TCHC.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Tuấn