

Số: /BGTVT-TTr

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2024

V/v tăng cường công tác quản lý hoạt  
động kiểm định xe cơ giới

Kính gửi:

- Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Các Sở Giao thông vận tải.

Thời gian qua, với sự vào cuộc quyết liệt, hiệu quả của các cấp, các ngành, các địa phương và các cơ quan, đơn vị, hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (kiểm định xe cơ giới) từng bước ổn định, đáp ứng nhu cầu kiểm định phương tiện của người dân, doanh nghiệp; chất lượng công tác kiểm định phương tiện và ý thức trách nhiệm của đơn vị đăng kiểm, đăng kiểm viên được nâng cao. Tuy nhiên, qua công tác thanh tra của Thanh tra Bộ Giao thông vận tải (GTVT) cho thấy bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn một số tồn tại, thiếu sót trong hoạt động kiểm định xe cơ giới.

Để tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhằm phòng ngừa tiêu cực, nâng cao chất lượng hoạt động kiểm định xe cơ giới, Bộ GTVT yêu cầu:

### 1. Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường

- Chủ động nghiên cứu, nắm bắt tình hình để kịp thời tham mưu Bộ trưởng Bộ GTVT các giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước, phòng ngừa tiêu cực và nâng cao chất lượng kiểm định xe cơ giới;

- Phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát, kịp thời tham mưu ban hành, sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn, định mức kinh tế kỹ thuật liên quan công tác kiểm định xe cơ giới.

### 2. Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Tiếp tục rà soát, tham mưu ban hành, sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn, định mức kinh tế kỹ thuật liên quan công tác kiểm định xe cơ giới cho phù hợp thực tế, đảm bảo công khai, minh bạch; nghiên cứu, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, điều hành và thực hiện công tác kiểm định xe cơ giới;

- Tập trung hướng dẫn các Sở GTVT về nghiệp vụ quản lý hoạt động kiểm định xe cơ giới; tăng cường công tác đào tạo, tập huấn nghiệp vụ đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ;

- Trong thời gian kiện toàn tổ chức, nhân sự để triển khai công tác thanh tra theo quy định của pháp luật về thanh tra, yêu cầu Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ động nhận diện các nội dung, lĩnh vực được giao quản lý có nguy cơ tiềm ẩn tham nhũng, tiêu cực, trong đó có hoạt động kiểm định xe cơ giới để tăng cường công tác

kiểm tra nhằm phòng ngừa, ngăn chặn từ sớm, từ xa các nguy cơ tham nhũng, tiêu cực và kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các vi phạm theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại Chỉ thị số 02-CT/BCSD, ngày 20/3/2023 và Văn bản số 13377/BGTVT-TTr ngày 23/11/2023. Chịu trách nhiệm trước Ban Cán sự đảng, Bí thư Ban Cán sự đảng - Bộ trưởng Bộ GTVT nếu không kịp thời phát hiện những vấn đề nổi cộm, tiềm ẩn tham nhũng, tiêu cực để chủ động phòng ngừa, xử lý dẫn đến cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật.

### **3. Các Sở Giao thông vận tải**

- Chủ động nghiên cứu, thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật và chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT, Cục Đăng kiểm Việt Nam trong quản lý hoạt động kiểm định xe cơ giới;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch, đột xuất để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động kiểm định xe cơ giới trên địa bàn; thường xuyên truy cập, khai thác dữ liệu hình ảnh camera giám sát hoạt động kiểm định để phục vụ công tác quản lý, thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm;

- Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về kiểm định xe cơ giới, đặc biệt là việc duy trì, đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn về cơ sở vật chất, nhân lực theo quy định; tuân thủ nghiêm các quy định, quy trình kiểm định phương tiện; tích cực phòng, chống tiêu cực trong hoạt động kiểm định phương tiện tại đơn vị.

Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng (để báo cáo);
- UBND các tỉnh, tp trực thuộc TW (để phối hợp chỉ đạo);
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, TTr.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Duy Lâm**