

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Kế hoạch số 181-KH/TU ngày 05/9/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. MỤC TIÊU

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm của thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Huy động mọi nguồn lực xã hội để bảo đảm các điều kiện phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông công cộng.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; hàng năm phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

2. YÊU CẦU

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và địa phương tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 181-KH/TU ngày 05/9/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục giảm tai nạn giao thông và hạn chế ùn tắc giao thông.

- Các cấp chính quyền phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực

đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

- Hoàn thiện thể chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Đề cao vai trò và gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông

1.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một nhiệm vụ chính trị thường xuyên, góp phần quan trọng trong sự phát triển bền vững về kinh tế - xã hội, văn hóa tại địa phương. Do đó, cần tập trung tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

1.2. Phân công trách nhiệm

1.2.1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương: tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục giảm tải nạn giao thông và hạn chế ùn tắc giao thông; yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao

thông, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí để đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công nhân viên, lực lượng vũ trang. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

1.2.2. Công an tỉnh: chỉ đạo lực lượng chức năng kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

1.2.3. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải: chỉ đạo lực lượng chức năng, trong quá trình xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông phải xác định được nghề nghiệp của cán bộ, công chức, viên chức để thông báo về cơ quan, đơn vị xử lý theo hướng dẫn của Sở Nội vụ.

2. Tham gia hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

2.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tăng cường tổng kết và nghiên cứu thực tiễn, tham gia góp ý xây dựng hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

- Xây dựng quy chế phân cấp, phân quyền; xác định rõ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tránh tình trạng chồng chéo hoặc buông lỏng không quản lý.

2.2. Phân công trách nhiệm

2.2.1. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì nghiên cứu, góp ý dự thảo Luật Đường bộ để Chính phủ trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ 6, Quốc hội Khoá XV, thông qua tại Kỳ họp thứ 7.

- Tham mưu đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định trách nhiệm trong đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông từ tỉnh đến xã, phường, thị trấn; kiến nghị, đề xuất đầu tư mở rộng các tuyến đường Quốc lộ 13, Quốc lộ 14 theo quy hoạch và đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, kết hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan tiếp tục đề xuất, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện chính sách pháp luật để phân định rõ trách nhiệm trong quản lý,

bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn và hành lang bảo vệ công trình giao thông phù hợp quy định của Luật đất đai, Luật quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Xây dựng, các luật chuyên ngành và các quy định khác của pháp luật để quy định rõ trách nhiệm của cơ quan được giao quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trong việc phát hiện, ngăn chặn vi phạm, thông báo cho chính quyền địa phương các vi phạm để xử lý theo quy định pháp luật.

- Rà soát, nghiên cứu, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện chính sách pháp luật về đầu tư, quản lý, tổ chức giao thông đối với các đường thuộc hệ thống đường giao thông nông thôn, nhằm bảo đảm đầy đủ cơ sở pháp lý trong công tác xây dựng, quản lý, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường giao thông nông thôn; đề xuất sửa đổi, bổ sung quy định về cấp giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn và xe bánh xích lưu thông trên đường bộ; trong đó, quy định cụ thể trách nhiệm của chủ xe, lái xe và cơ quan cấp phép, cơ quan quản lý đường bộ trong việc công bố tải trọng, khổ giới hạn đường bộ, trách nhiệm về cung cấp các thông tin phục vụ cấp phép, việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khi tham gia giao thông sau khi được cấp phép.

2.2.2. Công an tỉnh

- Chủ trì nghiên cứu đóng góp ý kiến dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ để Chính phủ trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khoá XV, thông qua tại Kỳ họp thứ 7.

- Nghiên cứu, đề xuất sửa đổi các chính sách pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông; cơ chế phối hợp trong việc cung cấp thông tin để xác định và xử lý điểm đen tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; việc phân cấp, phân quyền cho lực lượng Công an trong việc tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường.

2.2.3. Các cơ quan, đơn vị và địa phương: Theo chức năng nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chủ động đề xuất việc sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành, đoàn thể với địa phương, giữa trách nhiệm tập thể và trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đảm bảo yêu cầu cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật

3.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Đưa các tiêu chí xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*” và các phong trào ở cộng đồng dân cư. Tiếp tục xây dựng mới và nâng cao chất lượng các tổ tự quản an toàn giao thông ở cộng đồng dân cư, trong cộng đồng doanh nghiệp, các hội nghề nghiệp, cộng đồng tôn giáo góp phần xây dựng văn hóa giao thông trong xã hội. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công nhân viên chức, hội viên, đoàn viên; là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên.

- Tăng cường việc giảng dạy, tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong trường học phù hợp với từng cấp học, phát huy vai trò của nhà trường, gia đình, đoàn thể giáo dục cho thanh thiếu niên, nhi đồng ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa giao thông.

- Quan tâm xây dựng các điển hình, mô hình tiên tiến về xây dựng văn hóa giao thông, kịp thời biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật, trật tự an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến đồng bào dân tộc thiểu số bằng tiếng dân tộc, hình thức, nội dung phù hợp với trình độ của đồng bào dân tộc; có cơ chế hỗ trợ đào tạo, tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho người thuộc diện chính sách, đồng bào dân tộc thiểu số.

3.2. Phân công trách nhiệm

3.2.1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương: tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên phạm vi toàn tỉnh. Tổ chức tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho đồng bào dân tộc thiểu số trên địa bàn tỉnh.

3.2.2. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, đẩy mạnh sử dụng hình thức văn hóa truyền thống.

3.2.3. Sở Thông tin và Truyền thông: chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí địa phương đẩy mạnh tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

3.2.4. Đài Phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước: đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông.

3.2.5. Sở Giáo dục và Đào tạo: đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho các cơ sở giáo dục, đào tạo. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, các cấp học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể để giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

Tiếp tục phối hợp Công an tỉnh thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 277/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 07/12/2022 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 - 2025.

3.2.6. Công an tỉnh: đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó, nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng năm.

3.2.7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các đoàn thể và các tổ chức chính trị - xã hội: tiếp tục đẩy mạnh việc phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

4.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong công tác quy hoạch các dự án và các tuyến đường trọng điểm của tỉnh. Tạo điều kiện thuận lợi để thu hút và sử dụng có

hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

- Thực hiện nghiêm các quy hoạch đô thị và quy hoạch giao thông. Chú ý khi quy hoạch xây dựng các cơ quan hành chính nhà nước, bệnh viện, trường học, khu công nghiệp, trung tâm thương mại phải đánh giá tác động về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường đầu tư, phát triển ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông, đảm bảo minh bạch, đúng pháp luật.

4.2. Phân công trách nhiệm

4.2.1. Sở Kế hoạch và Đầu tư: chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan trong công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông trong quy hoạch cấp tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan.

4.2.2. Sở Giao thông vận tải

- Đẩy mạnh thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ với một số công trình hiện đại; tập trung ưu tiên đầu tư sớm đưa vào sử dụng các công trình, dự án trọng điểm về giao thông đường bộ; huy động, khơi dậy nguồn lực triển khai các công trình dự án đột phá, trọng điểm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

- Bám sát chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải trong công tác đầu tư xây dựng của ngành Giao thông vận tải, tập trung bố trí vốn ngân sách và huy động vốn ngoài ngân sách để đầu tư các dự án quan trọng của tỉnh.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đã được bố trí vốn, đặc biệt các công trình trọng điểm của tỉnh, dự án có quy mô lớn. Kiểm soát chặt chẽ chất lượng thi công công trình, dự án đảm bảo hiệu quả vốn đầu tư. Tăng cường phối hợp với các địa phương giải quyết các khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng.

- Thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định. Thường xuyên đôn đốc công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông thông suốt. Làm gờ giảm tốc và các biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính trên các tuyến đường tỉnh.

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tham mưu giao trách nhiệm cho các cấp chính quyền cơ sở và đơn vị chức năng trong việc quản lý lòng, lề đường, hè phố. Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác xử lý lấn chiếm vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ. Ứng dụng công nghệ để giám sát, xử lý tình trạng sử dụng trái phép lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán, trong giữ phương tiện làm ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Đẩy mạnh các biện pháp quản lý đối với các hoạt động vận tải, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải. Triển khai ứng dụng toàn diện các hệ thống giám sát hành trình phương tiện, hệ thống camera giám sát hình ảnh trên phương tiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; hệ thống quản lý an toàn, điều hành của bến xe, điều hành xe của các doanh nghiệp vận tải bằng xe ô tô.

4.2.3. Công an tỉnh

- Tiếp tục triển khai các giai đoạn lắp đặt thêm hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Nghiên cứu, phối hợp kết nối với Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Bộ Công an để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và bảo đảm an ninh, trật tự.

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Y tế và UBND cấp huyện ứng dụng công nghệ hiện đại trong việc thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu trật tự, an toàn giao thông và tai nạn giao thông để phục vụ sử dụng chung thống nhất, đồng bộ và hiệu quả.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

5.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao

thông, công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện (*cấp biển số định danh, biển số đấu giá*) đi đôi với công tác kiểm tra, giám sát hoạt động này thường xuyên.

- Nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách; phát triển dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt các tuyến đường chính trên địa bàn tỉnh nhằm hạn chế việc sử dụng phương tiện cá nhân.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan, đơn vị thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng tinh gọn, nâng cao hiệu lực, hiệu quả, không để xảy ra tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Định kỳ đánh giá hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch đào tạo, nâng cao trình độ lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đủ năng lực, phẩm chất, nắm vững pháp luật, có trình độ nghiệp vụ, khoa học kỹ thuật, có tinh thần trách nhiệm, trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Ưu tiên đảm bảo chính sách, cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

5.2. Phân công trách nhiệm

5.2.1. Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải:

+ Phối hợp với các địa phương trong công tác quản lý, phát triển giao thông đô thị hướng tới văn minh, hiện đại, thân thiện môi trường, lấy giao thông công cộng làm nền tảng; tổ chức giao thông theo hướng khuyến khích nâng cao tỷ lệ vận tải hành khách công cộng phù hợp với điều kiện của từng địa phương; có lộ trình tăng tỷ lệ sử dụng, tiến tới sử dụng chủ yếu các phương tiện thân thiện môi trường.

+ Tiếp tục duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tích cực tuyên truyền về công tác tăng cường quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện giao thông; bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật. Chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan để xem xét phương thức tách bạch công tác quản lý và hoạt động dịch vụ công của các trung tâm kiểm định; quy hoạch hợp lý mạng lưới các cơ sở kiểm định chất lượng, tăng cường công tác đào tạo, quan tâm chế độ, chính sách cho đội ngũ đăng kiểm viên gắn với tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, hậu kiểm.

- Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông; đảm bảo người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông:

+ Rà soát văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ để kịp thời phát hiện những nội dung không còn phù hợp đề xuất sửa đổi, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế.

+ Xây dựng phương án sát hạch để cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, không biết viết tiếng Việt trình UBND tỉnh phê duyệt (nếu chưa có phương án) và định kỳ tổ chức sát hạch cấp giấy phép lái xe cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, không biết viết tiếng Việt tại những vùng có đông người dân tộc thiểu số được quy định tại khoản 4, Điều 44 Văn bản hợp nhất số 19/VBHN-BGTVT ngày 09/6/2022 của Bộ giao thông vận tải hợp nhất các thông tư quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

+ Chân chính, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 160/KH-UBND ngày 12/5/2023 về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

5.2.2. Công an tỉnh

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải tăng cường kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng Công ten nơ trên địa bàn tỉnh.

- Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, đề xuất bổ sung hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát tăng cường và huy động các lực lượng theo quy định thực hiện việc tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục tổ chức các tổ Cảnh sát phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông với Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông.

- Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; thống kê cụ thể các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, kiên quyết xử lý tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

5.2.3. Sở Tài chính

- Ưu tiên bố trí các nguồn kinh phí đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Rà soát, kiến nghị sửa đổi các quy định nhằm tạo điều kiện thuận lợi để thu hút vốn đầu tư từ mọi thành phần kinh tế dưới nhiều hình thức đầu tư trong và ngoài nước, bảo đảm đủ nguồn kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí nguồn kinh phí thường xuyên cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5.2.4. Sở Y tế

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Tham mưu kiến nghị, đề xuất xây dựng các hướng dẫn quy định thành lập mới các Trung tâm cấp cứu 115 và nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24 giờ tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế.

- Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại: đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ thông tin trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115 trên phạm vi toàn tỉnh; đồng thời phát triển mô hình đội, nhóm sơ cứu tai nạn giao thông.

- Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

5.2.5. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải: tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ:

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, công chức, thanh tra chuyên ngành nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Kịp thời khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác; đồng thời xử lý kỷ luật nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

5.2.6. Các cơ quan, đơn vị và địa phương theo phạm vi, trách nhiệm quản lý

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đối với lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5.2.7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các trung tâm. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen" trên các tuyến giao thông.

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên hệ thống đường địa phương; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông. Chỉ đạo các đơn vị tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương căn cứ Kế hoạch này xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp và phân công trách nhiệm rõ ràng, cụ thể để tổ chức triển khai thực hiện.

Thường xuyên theo dõi tình hình tai nạn giao thông và các vi phạm trật tự, an toàn giao thông trong từng thời gian để tập trung làm giảm, không để tai nạn giao thông gia tăng. Nêu tuyến, địa bàn nào để tăng tai nạn giao thông và tai

nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra thì lãnh đạo nơi đó phải chịu trách nhiệm trước cấp trên.

2. Giao Công an tỉnh (Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện. Định kỳ và đột xuất các cơ quan, đơn vị và địa phương tổng hợp tình hình và kết quả báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi chỉ đạo và báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- VPCP;
- Ủy ban ATGT quốc gia;
- TTTU, TT. HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND huyện, thị xã, thành phố;
- LDVP, PNC;
- Lưu: VT, (TH20).

CHỦ TỊCH


Trần Tuệ Hiền

