

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới.

- Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước của các cơ quan chức năng, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới, nhất là công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, góp phần kiểm chế tai nạn giao thông (TNGT), phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ đến toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động và Nhân dân trên địa bàn tỉnh nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông, nhất là ý thức tự giác chấp hành pháp luật của các đơn vị kinh doanh, dịch vụ vận tải, đội ngũ lái xe trên địa bàn tỉnh.

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt trật tự, kỷ cương trong bảo đảm TTATGT, nhất là hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên địa bàn tỉnh.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 23/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của

Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách; tiếp tục siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (bến xe, bến bãi, đầu nguồn hàng); phối hợp quản lý, khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên xe kinh doanh vận tải để bảo đảm việc quản lý, giám sát theo thời gian thực, kịp thời đình chỉ hoạt động phương tiện vi phạm các quy định của pháp luật trong khi lưu thông, ngăn chặn nguy cơ mất ATGT.

3. Đổi mới và đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT phù hợp với từng khu vực, địa bàn, lứa tuổi và nhất là lao động tự do, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông, khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng khi tham gia giao thông.

4. Rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

5. Chỉ đạo siết chặt quản lý về công tác đăng ký, đăng kiểm, đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo hướng công khai, minh bạch, đảm bảo thuận tiện phục vụ tốt cho Nhân dân; kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện hoán cải, thay đổi kết cấu kích thước của xe để vi phạm trong việc chở hàng quá tải trọng; kiên quyết xử lý các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe vi phạm quy định về quản lý.

6. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Sở Giao thông vận tải

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại địa phương theo quy định; thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có nhiều vi phạm, dễ xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên theo quy định.

- Thường xuyên cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải, danh sách lái xe kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, rà soát loại hình kinh doanh vận tải

khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng (Thuế, Công an, Y tế) và các cơ quan khác để phục vụ công tác quản lý nhà nước.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương: tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô như vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, “coi nói” thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng, vi phạm tốc độ, tránh, vượt, đi sai phần đường, làn đường, chuyển làn không đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng giấy tờ không do cơ quan có thẩm quyền cấp (giấy tờ giả); phát động phong trào toàn dân lên án, phát hiện và cung cấp tài liệu phản ánh vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý theo quy định của pháp luật. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố rà soát, kiến nghị khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT và các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông. Thông tin kịp thời cho chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và cơ quan y tế để cùng giám sát và quản lý khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật.

- Tham mưu cho UBND tỉnh chủ trì tổ chức Hội nghị với các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, triển khai các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể xây dựng các hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật phù hợp về công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới, thường xuyên chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông trong tình hình mới.

- Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và y tế để cùng giám sát và quản lý.

3. Sở Y tế

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe lái xe; xử lý vi phạm đối với những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe khi không thực hiện khám đầy đủ các nội dung theo quy định của pháp luật.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan trên địa bàn tuyên truyền, kiểm tra, giám sát việc thực hiện khám sức khỏe định kỳ cho lái xe của đơn vị kinh doanh vận



tải có trụ sở đóng trên địa bàn tỉnh; cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (*thông qua khám sức khỏe, thông tin xử phạt từ cơ quan chức năng; người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do TNGT...*) trên hệ dữ liệu điện tử khám sức khỏe để cơ quan Công an, Giao thông vận tải, Y tế cùng giám sát, quản lý.

- Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế cơ bản; đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ y tế tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu TNGT.

4. Sở Thông tin và Truyền thông

Chỉ đạo các cơ quan báo chí, truyền thông phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông trên đường bộ, biểu dương gương người tốt việc tốt; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Yêu cầu các cơ sở giáo dục, nhà trường có sử dụng dịch vụ đưa, đón học sinh bằng xe ô tô: lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, nhằm bảo đảm an toàn cho học sinh, không sử dụng xe hết hạn đăng kiểm, không có phù hiệu “xe hợp đồng” hoặc phù hiệu hết hạn, lái xe không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển... Phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; tuyệt đối không hợp đồng vận chuyển đưa đón học sinh đối với các đơn vị vận tải không đảm bảo các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

6. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các phòng chuyên môn cấp huyện phối hợp cơ quan chức năng:

+ Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải ô tô có trụ sở (*hoặc chi nhánh*) đóng trên địa bàn cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật.

+ Kiểm tra ngẫu nhiên việc khám sức khỏe cho lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, giám sát, xử lý đối với các trường hợp không thực hiện đúng quy định.

+ Cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (*thông qua khám sức khỏe, thông tin xử phạt từ cơ quan chức năng...*) trên hệ dữ liệu điện tử khám sức khỏe để cơ quan Công an, Giao thông vận tải, Y tế cùng giám sát, quản lý.

- Tăng cường chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố: bố trí lực lượng phối hợp chặt chẽ với cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm

non, học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường bộ, nhất là các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT; thực hiện nghiêm “Đã uống rượu bia - không lái xe”, không sử dụng điện thoại khi lái xe...

- Tiếp tục rà soát, bổ sung vào quy hoạch trên địa bàn các bãi đỗ xe công cộng, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của địa phương, nhằm phục vụ tốt nhất việc đi lại của Nhân dân và lưu thông hàng hóa; chủ động, ưu tiên bố trí kinh phí khắc phục (trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý) các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ trên địa bàn; ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông giờ cao điểm tại khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ Kế hoạch này xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp và phân công trách nhiệm rõ ràng, cụ thể để tổ chức triển khai thực hiện. Định kỳ báo cáo kết quả, tiến độ thực hiện các nhiệm vụ được giao gửi về UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để theo dõi, chỉ đạo.

2. Giao Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này, định kỳ và đột xuất tham mưu tổng hợp báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- TT. TU, TT. HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- LĐVP, PNC;
- Lưu: VT, TH47-KH.



CHỦ TỊCH

Trần Tuệ Hiền

