

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

Số: 2098 /UBND-NC

V/v bảo đảm trật tự an toàn
giao thông 6 tháng cuối năm 2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Phước, ngày 23 tháng 6 năm 2023

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Theo Báo cáo của Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh: tình hình tai nạn giao thông (TNGT) đường bộ 6 tháng đầu năm 2023 so với cùng kỳ giảm trên cả ba tiêu chí, giảm 14 vụ ($65/79=17,7\%$), giảm 05 người chết ($59/64=7,8\%$), giảm 30 người bị thương ($28/58=51,7\%$). Các cơ quan, đơn vị và địa phương chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện tốt chỉ đạo của UBND tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2023 với chủ đề: “**Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn**” và Kế hoạch số 160/KH-UBND ngày 12/5/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Đặc biệt, các lực lượng chức năng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông (TTATGT); xử lý kịp thời những điểm phức tạp về trật tự an toàn giao thông như: Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, biển báo, sơn gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông cho các lái xe chú ý phòng ngừa... góp phần bảo đảm tốt tình hình TTATGT.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn những tồn tại, hạn chế như: Công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát đôi lúc chưa khép kín được tuyến, địa bàn, nhất là việc tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm đối với cấp cơ sở còn rất hạn chế. Nguyên nhân do lực lượng còn mỏng, đảm đương nhiều nhiệm vụ khác, nên ảnh hưởng đến các mặt công tác an toàn giao thông. Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông của một bộ phận quần chúng nhân dân chưa cao, thiếu tự giác, không gương mẫu trong việc chấp hành cũng như giáo dục con em mình; các doanh nghiệp, đơn vị kinh doanh vận tải vì lợi nhuận nên chưa quan tâm, chú trọng đúng mức đến các điều kiện an toàn phương tiện và quản lý đội ngũ lái xe dẫn đến vi phạm; công tác tuyên truyền, giáo dục mặc dù đã được nâng lên nhưng chưa được duy trì thường xuyên. Một số tuyến giao thông đã xuống cấp, hư hỏng nhưng chưa



được sửa chữa kịp thời, điển hình như: Tuyến đường ĐT753, ĐT760, ĐT759B...; tiến độ thi công các công trình nâng cấp đường kết nối các Khu công nghiệp Tây Nam thành phố Đồng Xoài; ĐT741 kết nối thị xã Phước Long với huyện Bù Gia Mập; Đồng Tiến - Tân Phú, huyện Đồng Phú; đường giao thông kết hợp du lịch hồ thủy lợi Phước Hòa của các chủ đầu tư vẫn còn chậm, có nơi công tác an toàn giao thông chưa đảm bảo, dẫn đến tình trạng mất an toàn giao thông. Việc buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ mặc dù đã tăng cường chỉ đạo tuy nhiên vẫn còn tái diễn, khi không có lực lượng chức năng kiểm tra, giám sát, cho thấy ý thức chấp hành của người dân còn kém, địa phương chưa có kế hoạch cụ thể và thường xuyên. Tình hình tai nạn giao thông nói chung tuy được kiềm chế nhưng vẫn còn tình trạng người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ vượt đèn đỏ, đi sai phần đường, làn đường, chuyển hướng không nhường đường, không quan sát, uống rượu bia lái xe... dẫn đến tai nạn giao thông. Vì vậy, còn một số địa phương tai nạn giao thông còn tăng như huyện: Bù Gia Mập, Hớn Quản... Một số địa phương chưa thật sự quan tâm đúng mức đến công tác bảo đảm TTATGT, chưa chỉ đạo kịp thời các giải pháp hữu hiệu tại địa phương mình, việc xây dựng kế hoạch cụ thể hóa thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới còn chậm.

Để thực hiện tốt những nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2023, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện tốt Kế hoạch số 182/KH-UBND ngày 17/6/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 -2025; Kế hoạch số 160/KH-UBND ngày 12/5/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 360/KH-UBND ngày 09/12/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Năm an toàn giao thông 2023.

2. Ban hành Kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” trên địa bàn tỉnh Bình Phước năm 2023; Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông tết Dương lịch, tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024 và văn bản chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông ngày lễ 02/9 và các sự kiện quan trọng khác.

3. Đề nghị các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể tỉnh: Tiếp tục nghiên cứu các hình thức tuyên truyền ATGT phù

hợp, phát huy tuyên truyền qua hệ thống mạng nội bộ, Facebook, Zalo, Website, Đài Phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước, Đài Truyền thanh, trên các báo. Đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền, tăng cường hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động xây dựng văn hóa giao thông an toàn... thường xuyên giáo dục, nhắc nhở cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên và Nhân dân chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, đặc biệt không điều khiển phương tiện khi đã uống rượu bia.

4. Công an tỉnh

- Tham mưu cho Tỉnh ủy ban hành Kế hoạch chỉ đạo thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Chỉ đạo các đơn vị chuyên trách tăng cường lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông đường bộ. Tiếp tục thực hiện kiểm tra theo chuyên đề: Lái xe sử dụng chất ma túy, uống rượu, bia, các chất kích thích, chạy quá tốc độ, quá tải, quá khổ, coi nói thùng xe... đặc biệt là nâng cao hiệu quả việc xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT qua hình ảnh, qua thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và camera cố định. Trong quá trình xử lý vi phạm cần làm rõ người vi phạm là cán bộ, đảng viên của cơ quan, đơn vị nào để thực hiện việc thông báo đến cơ quan, đơn vị đó xử lý theo quy định và phục vụ công tác quản lý, giáo dục cán bộ, đảng viên.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả kế hoạch tuần tra phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác, kết hợp giữa xử lý vi phạm về TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng chống đua xe trái phép trên các tuyến đường giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải thực hiện tốt kế hoạch tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải Công-ten-nơ trên toàn tỉnh.

- Duy trì công tác tuyên truyền về an toàn giao thông qua tuyên truyền trực tiếp, lưu động bằng loa phát thanh, pa nô, áp phích, tờ rơi, chiếu phim tư liệu, phóng sự tại nơi tiếp công dân, mạng xã hội chính thống... Tập trung vào các nội dung phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

5. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo phòng nghiệp vụ phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường quản lý hoạt động vận tải, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; không để xảy ra tình trạng bến cóc, xe dù, chạy phóng nhanh, vượt ẩu, tranh giành khách, xử lý

vi phạm từ thiết bị giám sát hành trình, xử lý kịp thời các điểm đen về tai nạn giao thông và những điểm bất hợp lý, điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến đường; xử lý khắc phục sự cố sạt, lở, hư hỏng đường do mưa lũ gây ra. Có kế hoạch đảm bảo tốt hoạt động vận tải trong các ngày Lễ, Tết phục vụ Nhân dân. Quản lý chất lượng các công trình trọng điểm, thường xuyên theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn công tác duy tu, sửa chữa, xây dựng mới các tuyến đường bảo đảm đúng thời gian quy định, không để mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông xảy ra do công tác thi công. Tăng cường kiểm tra hoạt động của trung tâm đăng kiểm, công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe không để xảy ra sai phạm. Phối hợp tốt các đơn vị trong kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với lực lượng chức năng và địa phương rà soát, điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, nhất là các biển báo liên quan đến tốc độ chạy xe trên đường; triển khai thực hiện việc sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc trên các tuyến đường. Đẩy mạnh việc thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, cương quyết không để phát sinh điểm đầu nối trái phép vào đường bộ. Giải quyết tốt tình trạng kinh doanh, mua bán lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, nhóm họp chợ trái phép trên tuyến giao thông.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục phối hợp khảo sát, kiểm tra, xử lý những đề xuất, kiến nghị về an toàn giao thông của các địa phương và người dân.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ vào Kế hoạch năm an toàn giao thông 2023; Kế hoạch số 160/KH-UBND ngày 12/5/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; nhiệm vụ trọng tâm tại Công văn này và thực tế tình hình tại địa phương đề ra các biện pháp cụ thể để chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT đường bộ tại địa phương mình, tập trung vào công tác tuyên truyền và tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm TTATGT và có biện pháp giải quyết dứt điểm những trường hợp buôn bán lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, họp chợ trái phép trên tuyến giao thông để tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí. Đối với các địa phương, đơn vị quản lý tuyến có tình hình tai nạn giao thông tăng trong 6 tháng đầu năm 2023 phải tập trung làm giảm trong thời gian tới. Những địa phương có đường thủy nội địa phải quan tâm thường xuyên chỉ đạo kiểm tra xử lý nghiêm các bến đò ngang và phương tiện thủy hoạt động trái phép, chỉ đạo cấp xã kiểm tra thường xuyên không để TNGT đường thủy xảy ra.

Các địa phương tập trung rà soát, kiểm tra các tuyến đường địa phương quản lý để phát hiện xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, đồng

thời đề xuất sửa chữa các bất hợp lý và khắc phục nguy cơ tai nạn giao thông thuộc các tuyến đường Bộ Giao thông vận tải và tỉnh quản lý đi ngang qua địa phương.

7. Các cơ quan, đơn vị, địa phương thường xuyên theo dõi, đôn đốc nâng cao tinh thần trách nhiệm của các lực lượng làm nhiệm vụ để tiếp tục kiểm chế và làm giảm TNGT trên địa bàn tỉnh.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng thời báo cáo kết quả thực hiện về Thường trực Ban ATGT tỉnh (Công an tỉnh) để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Tỉnh ủy và UBND tỉnh theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Như trên;
- LĐVP, PNC;
- Lưu: VT, (TH08).

CHỦ TỊCH


Trần Tuệ Hiền