

Số: *08*/KH-SGTVT

Bình Phước, ngày *17* tháng 2 năm 2023

## **KẾ HOẠCH**

### **Phòng, chống thiên tai của Ngành Giao thông vận tải năm 2023**

Thực hiện Kế hoạch số 40/KH-UBND ngày 9/02/2023 của UBND tỉnh về Kế hoạch Phòng, chống thiên tai tỉnh Bình Phước năm 2023.

Trên cơ sở chức năng và nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông Vận tải xây dựng Kế hoạch Phòng, chống thiên tai của Ngành Giao thông vận tải (GTVT) tỉnh Bình Phước năm 2023, cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

##### **1. Mục đích**

- Nhằm chủ động trong công tác phòng, chống thiên tai để ứng phó kịp thời đối với các loại hình thiên tai, tìm kiếm cứu nạn, giảm đến mức thấp nhất những thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra.

- Nhằm lãnh đạo, chỉ đạo, phối hợp và tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp một cách có hiệu quả trong công tác PCTT&TKCN và khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra của ngành GTVT, góp phần bảo đảm giao thông được thông suốt, bảo đảm tính mạng, tài sản của người dân trong vùng xảy ra thiên tai.

##### **2. Yêu cầu**

- Công tác PCTT&TKCN và khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra của ngành GTVT tỉnh Bình Phước phải được gắn kết chặt chẽ với Công tác PCTT&TKCN và khắc phục hậu quả do thiên tai của các ngành khác, đặc biệt là ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và phù hợp với Kế hoạch số 40/KH-UBND ngày 9/02/2023 của UBND tỉnh về Kế hoạch Phòng, chống thiên tai tỉnh Bình Phước năm 2023 và các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN, Tỉnh ủy; UBND tỉnh và Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Bình Phước.

- Nâng cao chất lượng công tác tham mưu về PCTT&TKCN và khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra của các đơn vị trong ngành GTVT trên địa bàn tỉnh.

#### **II. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM VÀ NHIỆM VỤ**

##### **1. Thành lập Ban Chỉ huy và Tiểu ban Phòng chống thiên tai của ngành GTVT năm 2023**

###### **a) Ban Chỉ huy PCTT của Sở GTVT**

- |                       |                      |               |
|-----------------------|----------------------|---------------|
| - Đ/c Nguyễn Tấn Hùng | - Giám đốc Sở        | - Trưởng ban. |
| - Đ/c Đỗ Văn Phong    | - Phó GD Sở          | - Phó ban TT. |
| - Đ/c Nguyễn Hữu Hồng | - Chánh Văn phòng Sở | - Ủy viên.    |

- Đ/c Đàm Duy Thăng                      - Chánh Thanh tra Sở                      - Ủy viên.
- Đ/c Dương Văn Hiếu                      - TP.QLHTGT                                      - Ủy viên.
- Đ/c Phạm Hữu Độ                              - P. TP QLVT, PT&NL                      - Ủy viên.
- Đ/c Nguyễn Anh Tuấn                      - GD Khu QLBTĐB tỉnh                      - Ủy viên.

**b) Thành lập các Tiểu ban Phòng chống thiên tai ở các huyện, thị, thành phố**

- Trưởng phòng KTHT (phòng QLĐT)                                      - Trưởng tiểu ban.
- Cán bộ phòng KTHT (phòng QLĐT)                                      - Ủy viên.
- Cán bộ Ban QLDA đầu tư xây dựng                                      - Ủy viên.
- Giám đốc Doanh nghiệp (xây dựng cầu, đường ở địa phương) - Ủy viên.

**2. Lực lượng phòng, chống thiên tai và khắc phục hậu quả thiên tai**

- Quán triệt và thực hiện có hiệu quả phương châm “4 tại chỗ” (*chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ*), các ngành, các đơn vị các địa phương cần chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch năm 2023, đồng thời huy động sức mạnh tổng hợp của mọi tổ chức kinh tế, xã hội và toàn thể cộng đồng tham gia vào công tác phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời với thiên tai. Vì vậy khi có sự cố cầu, đường mất an toàn giao thông do mưa bão gây ra, tiểu ban phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn huyện, thị, thành phố khẩn trương liên hệ với UBND phường, xã, thị trấn sở tại huy động lực lượng lao động địa phương giải quyết ngay tránh gây ách tắc giao thông nhằm thông xe bước 1 (gồm đặt chướng ngại vật báo hiệu hai đầu khu vực có sự cố do bão lũ, phân luồng tuyến đi tránh), sau đó tiến hành lập dự toán sửa chữa đảm bảo giao thông bước 2 theo quy định.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng, phòng Quản lý Đô thị các huyện, thị xã, thành phố phối hợp với các đơn vị thi công đóng trên địa bàn kịp thời ứng cứu khi có sự cố xảy ra. Tập trung huy động lực lượng cán bộ kỹ thuật, công nhân cùng với lực lượng, vật tư, xe máy, thiết bị tại chỗ khắc phục ngay hậu quả của bão lũ để không xảy ra tắc nghẽn giao thông, gây thiệt hại về người và vật chất.

**3. Nội dung, công tác phòng chống thiên tai**

**a) Nội dung**

Để đảm bảo công tác chống thiên tai có hiệu quả đặc biệt là tình hình bão, lũ trong mùa mưa năm 2023, các đơn vị liên quan phải hoàn thành cơ bản nhiệm vụ phòng ngừa được giao trước khi vào mùa lụt, bão. Các công tác phòng, chống phải đảm bảo các yêu cầu sau khi có lụt, bão xảy ra:

- Cứu người, bảo vệ tài sản của nhà nước và nhân dân.
- Tích cực gia cố, sửa chữa ngay tại chỗ các vị trí, khu vực công trình đường bộ xảy ra sự cố để làm giảm nhẹ thiệt hại, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Trong trường hợp sự cố xảy ra ngoài khả năng đơn vị mình thì ngoài việc tự cố



gắng khắc phục, cứu hộ để chống hư hại thêm cho công trình phải báo cáo, đề xuất ngay lên Ban chỉ huy phòng chống thiên tai cấp trên và các cơ quan thẩm quyền để được hỗ trợ.

- Khi thấy nguy cơ có thể xảy ra sạt, lở đường bộ, đất, đá nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia lưu thông qua khu vực cần triển khai hạn chế, phân luồng phương tiện hoặc cấm phương tiện qua lại.

- Dừng việc chống lụt bão khi thấy tình hình nguy hiểm có thể xảy ra với đơn vị chống lụt, bão; chỉ huy phong tỏa khu vực để đảm bảo an toàn giao thông.

#### **b) Công tác khắc phục**

Gồm các nội dung chính sau đây:

- Đẩy nhanh việc tìm kiếm, cứu người bị nạn; trực vớt cứu hộ phương tiện, tài sản của nhân dân bị tác động của lụt, bão.

- Tham gia việc cứu trợ, giúp đỡ và ổn định đời sống cho nhân dân vùng lụt, bão hoặc vùng bị cô lập giao thông do lụt, bão.

- Điều tra, khảo sát, thống kê thiệt hại và đề xuất phương án khắc phục thiệt hại lụt, bão.

- Sửa chữa, khôi phục kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bị hư hỏng, bảo đảm giao thông thông suốt.

- Sửa chữa các trang thiết bị thi công, nhà làm việc, kho bãi, xưởng, thực hiện các biện pháp nhanh nhất để phục hồi sản xuất.

- Thực hiện vệ sinh môi trường sinh thái, chống dịch bệnh.

- Lập hồ sơ dự toán, thanh toán, quyết toán chi phí khắc phục hậu quả lụt, bão theo quy định của pháp luật.

### **4. Phân công nhiệm vụ**

#### **4.1 Đối với các phòng, đơn vị trực thuộc Sở**

##### **a) Phòng Quản lý hạ tầng giao thông:**

- Phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra tình trạng, khả năng ổn định của hệ thống cầu, đường trên các tuyến đường trọng yếu, huyết mạch của tỉnh thường xuyên xảy ra tình trạng sạt lở, ngập úng... trước khi vào mùa mưa, bão.

- Đối với các dự án giao thông qua khu vực thường xuyên bị ảnh hưởng do thiên tai thì khi thẩm định dự án phải lưu ý đến phương án thiết kế, cải tạo đảm bảo không ảnh hưởng đến các khu dân cư, phải bố trí thoát lũ, không gây cản trở thoát lũ.

- Đối với các dự án đang triển khai thi công trong mùa mưa, bão thì chỉ đạo các chủ đầu tư triển khai thực hiện một số nội dung như sau:

- + Xây dựng kịp thời các phương án đảm bảo giao thông cho người và phương tiện khi lưu thông trên tuyến.

+ Tại một số đoạn tuyến có khả năng bị ảnh hưởng lớn về lụt bão phải đào mương thoát nước dọc, xẻ rãnh xương cá để mặt đường luôn khô ráo, không bị úng ngập và lầy lội gây hư hỏng nền mặt đường.

+ Những đoạn thi công đào, đắp nền đường phải thi công dứt điểm để hạn chế làm sinh lầy mặt đường, gây trơn trượt, mất an toàn và tắc nghẽn giao thông.

+ Những đoạn đang thi công lớp móng đá phải đồng thời lu lèn chặt để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến.

- Liên hệ với Ban chỉ huy phòng chống thiên tai tỉnh để nắm thông tin về quá trình tích nước xả lũ của các công ty thủy điện trong tỉnh để chủ động đối phó mọi tình huống xấu xảy ra.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan chuẩn bị đầy đủ vật tư dự phòng, chủ động bố trí lực lượng, phương tiện sẵn sàng khắc phục khi có sự cố, đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất.

- Tham mưu Lãnh đạo ở kiến nghị UBND tỉnh bố trí bổ sung nguồn vốn để khắc phục kịp thời hệ thống hạ tầng giao thông bị ảnh hưởng bởi thiên tai gây ra.

**b) Thanh tra Sở giao thông vận tải:** Tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát và xử lý các xe vi phạm luật giao thông đường bộ gây nguy hiểm cho người, phương tiện và công trình cầu, đường; phối hợp với các địa phương, đơn vị tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh tại các bến đò ngang, đò dọc và các phương tiện vận tải lưu thông trên sông, kênh, rạch; bảo đảm tuyệt đối an toàn khi tham gia giao thông đường thủy, không chở quá tải (phương tiện phải được đăng kiểm, trang bị đầy đủ áo phao, phao cứu sinh).

**c) Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái:** Phối hợp với các Hợp tác xã vận tải huyện, thị, thành phố có phương án cụ thể, bố trí phương tiện sẵn sàng đáp ứng nhu cầu vận tải người, hàng hóa khi có bão lụt xảy ra, không để xảy ra tình trạng vì thiếu kịp thời, thiếu phương tiện mà ảnh hưởng đến tính mạng và tài sản của nhân dân.

**d) Khu Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh:**

Thường xuyên tuần tra, kiểm tra trên các tuyến đường tỉnh được giao quản lý tại các vị trí như: khu vực đường xung yếu, các cầu yếu, các điểm các cung đường thường xảy ra sạt lở đất để đảm bảo giao thông thông suốt khi có sự cố thiên tai như: ĐT.741 đoạn Thác Mơ – Bù Gia Mập; ĐT.760 từ UBND xã Bom Bo đến trung tâm chữa bệnh Phú Văn; ĐT.755 (Đoàn Kết – Thống Nhất); ĐT.753 (Đồng Xoài – Mã Đà); ĐT.755B (Sao Bông – Đăng Hà cũ) để kịp thời phát hiện hư hỏng và khắc phục hậu quả do bão lũ gây ra.

**4.2 Đối với Phòng Kinh tế và hạ tầng, phòng Quản lý đô thị các huyện, thị xã, thành phố (UBND các huyện, thị, thành phố):**

- Xây dựng phương án cụ thể cho đơn vị mình, kịp thời ứng cứu, khắc phục hậu quả bão lụt, chuẩn bị sẵn sàng phương tiện, thiết bị và vật tư, nhiên liệu để chủ



động đối phó với bão lũ, đảm bảo an toàn thông suốt trong mọi tình huống. Đồng thời thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở các ghe, thuyền trong khu vực lòng hồ thủy điện Thác Mơ, Cần Đơn, Srok Phú Miêng, Sông Sài Gòn, Sông Bé và Sông Đồng Nai... gia cố, neo buộc cẩn thận đề phòng bão lũ.

- Thường xuyên tuần tra, kiểm tra trên các tuyến đường được giao quản lý tại các vị trí như: khu vực đường xung yếu, các cầu yếu, các điểm các cung đường thường xảy ra sạt lở đất để đảm bảo giao thông thông suốt khi có sự cố thiên tai.

- Phối hợp UBND xã, phường dọc các tuyến giao thông tổ chức tuyên truyền và vận động nhân dân hai bên đường không đổ rác và không lấp mương thoát nước dọc, cống thoát nước ngang làm đường vào nhà, làm nước úng ngập chảy tràn lan trên mặt đường gây hư hỏng nền, mặt đường và ách tắc giao thông.

- Khi có sự cố ách tắc giao thông xảy ra do bão lũ phối hợp cùng các ngành hữu quan, xây dựng phương án huy động các đơn vị thi công cầu, đường tại địa phương hoặc đang thi công trên địa bàn nhằm nhanh chóng giải quyết ách tắc giao thông thông suốt và an toàn.

### **5. Tổ chức trực ban phòng chống thiên tai**

- Danh sách cán bộ và số điện thoại cán bộ trực ban:

<b>TT</b>	<b>Họ và tên</b>	<b>Chức vụ</b>	<b>Đơn vị công tác</b>	<b>Số điện thoại</b>
1	Nguyễn Tấn Hùng	Trưởng ban	Giám đốc Sở	0988 597 777
2	Đỗ Văn Phong	Phó Ban TT	Phó Giám đốc Sở	0913 649 555
3	Nguyễn Hữu Hồng	Ủy viên	Chánh Văn phòng	0837 434 666
4	Đàm Duy Thăng	Ủy viên	Chánh Thanh tra Sở	0913 937 299
5	Dương Văn Hiếu	Ủy viên	TP.QLHTGT	0913 445 369
6	Phạm Hữu Độ	Ủy viên	TP. VT,PT&NL	0913 860 154
7	Nguyễn Anh Tuấn	Ủy viên	GĐ Khu QL BTĐB tỉnh	0908 252 616

- Thời gian trực:

+ Những ngày có áp thấp nhiệt đới, mưa với cường độ lớn, lụt, bão (báo động từ cấp 1 trở lên) trực 24/24 giờ.

+ Trường hợp có lũ, bão xảy ra sớm hơn hay muộn hơn so với thời gian quy định ở trên hoặc khi công trình phòng chống lụt, bão có sự cố hoặc khi xảy ra động đất hoặc khi có yêu cầu của ban chỉ đạo phòng chống thiên tai Trung ương thì ban chỉ huy phòng chống thiên tai của sở kịp thời tổ chức trực đột xuất để đối phó với

lũ, bão, động đất sự cố công trình và sẵn sàng thích nghi với các tình huống thiên tai bất thường xảy ra.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Đề chủ động đối phó với bão lụt, thiên tai, nhằm bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, hạn chế thấp nhất về thiệt hại người, tài sản và phương tiện. Giám đốc Sở GTVT yêu cầu Phòng, ban đơn vị trực thuộc Sở GTVT; Các phòng Kinh tế và Hạ tầng, phòng Quản lý đô thị của các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện các nội dung nêu trên, đồng thời xây dựng kế hoạch cụ thể phòng chống bão lụt năm 2023 của đơn vị phù hợp với kế hoạch chung của Ngành Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước về việc Phòng, chống thiên tai năm 2023. /.

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Tổng cục ĐBVN (b/c);
- Ban CH PCTT&TKCN tỉnh (b/c);
- UBND các huyện, thị xã, thành phố (ph/h);
- Phòng KTHT, phòng QLĐT (th/h);
- Thanh tra sở; Khu QLBTĐB tỉnh; Văn phòng Sở; P.QLHTGT; P.QLVTPT&NL(th/h);
- Lưu: VT, P.QLHTGT.



**GIÁM ĐỐC**

*Nguyễn Tấn Hùng*

