

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Số: 176 /SGTVT-VTPTNL

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Bình Phước, ngày 11 tháng 02 năm 2023

V/v tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, rà soát phương tiện kinh doanh vận tải, người lái xe để đảm bảo ATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

Kính gửi:

- Thanh tra Sở Giao thông vận tải;
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Bình Phước;
- Các bến xe khách trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

Từ đầu năm đến nay trên cả nước đã xảy ra nhiều vụ tai nạn liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt có những vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng làm nhiều người chết, bị thương và thường xảy trong khoảng thời gian từ 0h00 – 6h00 sáng (cụ thể như vụ tai nạn ở Quảng Ngãi, Hòa Bình, Ninh Thuận, Quảng Nam...); Thực hiện Công văn số 1416/BGTVT – VT ngày 16/02/2023 của Bộ GTVT về việc triển khai công điện số 43/CĐ – TTg và Công văn số 875/CĐBVN-QLVT, PT&NL ngày 17/02/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, rà soát phương tiện kinh doanh vận tải, người lái xe để đảm bảo ATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

Để đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế tai nạn giao thông và tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, vận chuyển hàng hóa được thuận lợi, lưu thông nhằm phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách và các đơn vị liên quan thực hiện ngay một số nội dung như sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

a) Chỉ đạo bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của đơn vị phải thực hiện nghiêm, đúng, đầy đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ – CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và quy định tại Điều 4 của Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT; đặc biệt là khi xe đang hoạt động trên đường phải theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái xe trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua thiết bị giám sát hành trình; thực hiện nhắc nhở ngay đối với người lái xe khi phát hiện xe chạy quá tốc độ, quá thời gian người lái xe liên tục, quá thời gian làm việc trong ngày, hoạt động sai hành trình vận chuyển, thiết bị giám sát hành trình không có tín hiệu và các nguy cơ gây mất an toàn giao thông khác; tiếp nhận và đưa ra phương án xử lý khi xảy ra các sự cố gây mất an toàn giao thông. Các thông tin về việc chấn chỉnh, nhắc nhở khi người lái xe vi phạm phải được ghi chép hoặc cập nhật vào phần mềm của đơn vị để theo dõi;

b) Thường xuyên chú trọng công tác kiểm tra, kiểm soát phương tiện, người lái xe, tuyệt đối không đưa các phương tiện, người lái xe không đủ điều kiện, phương

tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, thiết bị giám sát hành trình, camera không có hoặc có nhưng không hoạt động tham gia giao thông. Tổ chức kiểm tra, tổng hợp, đánh giá rút kinh nghiệm và có các hình thức xử lý đối với người lái xe vi phạm các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

c) Tiếp tục yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; đặc biệt yêu cầu các đơn vị tập trung rà soát lại chức năng, nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông và tiếp tục thực hiện đúng, đầy đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ – CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và quy định tại Điều 4 của Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT;

2. Các bến xe khách trên địa bàn thực hiện nghiêm công tác kiểm tra điều kiện phương tiện, lái xe trước khi xuất bến theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 11 của Nghị định số 10/2020/NĐ – CP và Điều 6 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT. Kiên quyết không cho xuất bến các trường hợp lái xe sử dụng rượu bia, chất cấm; phương tiện không đủ điều kiện, không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (giấy chứng nhận kiểm định hết hạn), thiết bị giám sát hành trình, camera không hoạt động.

3. Phòng QLVT,PT&NL phối hợp Thanh tra Sở GTVT

a) Khẩn trương tham mưu thành lập Đoàn kiểm tra, tổ chức kiểm tra toàn diện về việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo Công văn số 1416/BGTVT – VT ngày 16/02/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai Công điện số 43/CĐ – TTg ngày 14/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

b) Phối hợp với các cơ quan chức năng tại địa phương xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải, người lái xe vi phạm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

c) Phòng QLVT,PT&NL thường xuyên đôn đốc, giám sát các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn thực hiện nghiêm túc Mục 1 của văn bản này.

4. Trân trọng đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Bình Phước phối hợp, thường xuyên tuyên truyền tới các đơn vị kinh doanh vận tải để tăng cường các công tác đảm bảo ATGT, góp phần giảm tai nạn trên đường bộ.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Cục ĐBVN (để b/c);
- GD, PGD Sở;
- Các Phòng QLĐT, KT&HT cấp huyện;
- Lưu: VT, VTPTNL.



Đỗ Văn Phong