

**PHỤ LỤC II**

**QUY ĐỊNH HLBVĐB CÁC TUYẾN CAO TỐC, QUỐC LỘ, ĐƯỜNG TỈNH VÀ ĐƯỜNG SẮT TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH**

*(Kèm theo Quy định tại Quyết định số ... .. /2025/QĐ-UBND ngày ... .. tháng ... .. năm 2025 của UBND tỉnh)*

TT	Tên đường	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (Km)	Cấp đường theo quy hoạch	Nền đường quy hoạch (m)	Bề rộng trung bình của mương + Taluy (m)	Phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ (m) Lề đường	Hành lang an toàn đường bộ (m)	Hành lang bảo vệ đường bộ tính từ tim đường ra mỗi bên (m)
1	Đường sắt									
	Tuyến đường sắt TP. HCM - Lộc Ninh	Ga Dĩ An	Cửa khẩu Quốc tế Hoa Lư							50
	Tuyến đường sắt kết nối các tỉnh khu vực Tây Nguyên (đoạn Chơn Thành - Đăk Nông)	Ga Đăk Nông	Ga Chơn Thành							50
2	Đường cao tốc TP.HCM - Chơn Thành - Hoa Lư (CT30)	Ranh Bình Dương	Cửa khẩu Hoa Lư	77	I (100)					32.5

3	Đường cao tốc Bắc - Nam Phía Tây (CT2) đoạn Chơn Thành - Gia Nghĩa	Ranh Đăk Nông	TX. Chơn Thành	101	I (100)						32.5
4	Quốc lộ 13	Km62+600 (Ranh tỉnh Bình Dương)	Km142+200 (Cửa khẩu quốc tế Hoa Lư)	79.6	II, III						
		Km62+600	Km95+000	32.4							30
	Đường Nguyễn Huệ	Km95+000	Km97+667,5	2.67							
		Km97+667,5	Km142+200	44.52							28,5
5	Đường Hồ Chí Minh	Ranh Đak Nông	Ngã 3 Mũi Dùi - Chơn Thành	117.2	II						
	<i>Quốc lộ 14 (Km 887+250 (Ranh Đak Nông) - Km 994+380 (Ngã 3 Mũi Dùi - Chơn Thành))</i>	<i>Km887+250</i>	<i>Km994+380</i>	<i>107.13</i>	II						<i>42</i>
	<i>Đoạn tránh Chơn Thành</i>	<i>Ngã 3 Mũi Dùi - Chơn Thành</i>	<i>QL.13</i>	<i>10.1</i>	II	<i>22.5</i>	<i>1.5</i>	<i>3</i>	<i>17</i>		<i>32.75</i>

6	Quốc lộ 14C Km413+261 - Km456+261 (Ranh Đak Nông - Xã Phú Nghĩa)	Ranh Đak Nông	Cầu Sài Gòn, Ranh Tây Ninh	150.2	III,IV		1.5	1-2	9-13	19,5 - 32,5
	<i>Quốc lộ 14C</i>	<i>Km413+261</i>	<i>Km456+261 (Ngã 3 đường Gerbert giao ĐT.741)</i>	43	III					32
	<i>Nâng cấp ĐT.741</i>	<i>Km456+261 (Ngã 3 đường Gerbert giao ĐT.741)</i>	<i>Phú Nghĩa</i>	6	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Nâng cấp ĐT.760</i>	<i>Phú Nghĩa</i>	<i>Đa Kia</i>	16	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Nâng cấp ĐT.759</i>	<i>Đa Kia</i>	<i>Trung tâm Bù Đốp</i>	14.5	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Nâng cấp ĐT.759B</i>	<i>Trung tâm Bù Đốp</i>	<i>Ngã 3 Lộc Tấn, Lộc Ninh (QL.13)</i>	24.3	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Nâng cấp ĐH QL.13 - Chiu Riu</i>	<i>Giao QL.13</i>	<i>Lộc Thạnh</i>	6.7	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Mở mới Lộc Thạnh - Lộc Tấn</i>	<i>Lộc Thạnh</i>	<i>Lộc Tấn</i>	7.4	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Nâng cấp đoạn Lộc Tấn - ĐT.752</i>	<i>Lộc Tấn</i>	<i>ĐT.752</i>	29.8	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Nâng cấp ĐT.752</i>	<i>ĐT.752</i>	<i>Ranh Tỉnh Tây Ninh</i>	2.5	III	12	1.5	2	13	22.5

8	Quốc Lộ 55B	Cầu Vĩnh Ninh (ranh Lâm Đồng)	ĐT.741	54.7						
	<i>QL.55B - Đoạn nâng cấp ĐT.755B</i>	<i>Cầu Vĩnh Ninh (ranh Lâm Đồng)</i>	<i>Ngã 3 Sao Bông (QL.14)</i>	33.6	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>QL.55B - Đoạn mở mới</i>	<i>Ngã 3 Sao Bông (QL.14)</i>	<i>ĐT.741 (QL.14C)</i>	21,1	III	12	1.5	2	13	22.5
9	QL.13B (ĐT.741)	Ranh tỉnh Bình Dương (Bàu Trư)	Giao QL.14C	88.2	III					30
10	QL.13C (ĐT.753)	Ngã 4 Sóc Miên (TX Đồng Xoài)	Ranh giới với Đồng Nai	30	III	12	1.5	2	13	22.5
11	ĐT.741	Bàu Trư (Ranh Bình Dương)	QL.14C	88.7	III		1.5	2	13	
		<i>Km49+670</i>	<i>Km143+137</i>	93.467	II					30
		<i>Km143+137</i>	<i>Km185+345</i>	42.208	III					32
12	ĐT.751	Giao QL.14 (Ngã 3 Mũi Tàu)	Cầu Bà Và (Tây Ninh)	15.1	III	12	1.5	2	13	22.5
13	ĐT.752	Quốc lộ 13	Ranh tỉnh Tây Ninh	17.6	III	12	1.5	2	13	22.5
		<i>Km0+000 (giao QL.13)</i>	<i>Km5+300 (ranh nội ô thị xã Bình Long)</i>	5.3	III	12	1.5	2	13	22.5

		<i>Km5+300 (ranh nội ô thị xã Bình Long</i>	<i>Km17+600</i>	<i>12.3</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
14	ĐT.753	Ngã 4 Sóc Miên	Sông Mã Đà (ranh Đồng Nai)	29.4	III	12	1.5	2	13	22.5
		<i>Km0+000 - Km9+020</i>		<i>9</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
		<i>Km9+020- Km29+400</i>		<i>20.4</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
15	ĐT.754	Giao ĐT.754B	Cầu Sài Gòn 2 (ranh Tây Ninh	12.3	III	12	1.5	2	13	22.5
16	ĐT.754B	Giao QL.13 (Ngã 3 Đồng Tâm)	Km9+916 (Trùng Km0+000 của ĐT.754)	9.9	III	12	1.5	2	13	22.5
17	ĐT.755	Giao QL.14	Giao ĐT.753B	43.3	III	12	1.5	2	13	22.5
		<i>Km0+000</i>	<i>Km6+140</i>	<i>6.1</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
		<i>Km6+140</i>	<i>Km43+290</i>	<i>37.2</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
18	ĐT.755B	Giao QL.14	Cầu Phước Cát (ranh Lâm Đồng)	33.6	III	12	1.5	2	13	22.5
19	ĐT.756	Giao QL.14 (Minh Lập)	Giao ĐT.759B (Lộc Hiệp)	50.3	III	12	1.5	2	13	22.5
20	ĐT.756C	Giao ĐT.756	Cầu Sóc 5 (ranh tỉnh Bình Dương)	35.9	III	12	1.5	2	13	22.5
21	ĐT.757	Giao QL.13 (Cầu Cần Lê)	Giao ĐT.741 (Bù Nho)	36	III	12	1.5	2	13	22.5

22	ĐT.758	Giao ĐT.741 (Thuận Phú)	Giao đường đôi	36.9	III	12	1.5	2	13	22.5
23	ĐT.759	Giao QL.14 (Bù Na)	Giao ĐT.759B (Ngã 3 Thanh Hòa)	49	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Km0+000- Km15+784</i>			<i>15.8</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Km15+784-Km23+600</i>			<i>7.8</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Km23+600-Km48+997</i>			<i>25.4</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
24	ĐT.759B	Ngã 3 Lộc Tấn	Cửa khẩu Hoàng Diệu	40.5	III	12	1.5	2	13	22.5
		<i>Km0+000</i>	<i>Km24+250</i>	<i>24.2</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
		<i>Km24+250</i>	<i>Km38+750</i>	<i>14.5</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
		<i>Km38+750</i>	<i>Km40+500</i>	<i>1.8</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
25	ĐT.760	Giao QL.14 (Ngã 3 Minh Hưng)	Giao ĐT.741	51.2	III	12	1.5	2	13	22.5
26	ĐT.741B (Đồng Phú - Bình Dương)	QL.14	Ranh Bình Dương	41.5	III					32.5
27	ĐT.752B	Giao ĐT.756C	ĐT.756B	18.4	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Đoạn giao QL.13 – Giao ĐT.756C</i>	<i>giao ĐT.756C</i>	<i>giao QL.13</i>	<i>9.7</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Nâng cấp đoạn trong KCN Minh Hưng</i>	<i>giao QL.13</i>	<i>Cuối KCN Minh Hưng</i>	<i>1.4</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>

	Mở mới đoạn cuối KCN Minh Hưng – QL.14	Cuối KCN Minh Hưng	QL.14	7.3	III	12	1.5	2	13	22.5
28	ĐT.752C (Xa Cát – Minh Đức)	QL.13	QL.14C	17.6	III	12	1.5	2	13	22.5
	Nâng cấp ĐH Xa Cát - Minh Đức	QL.13	ĐT.752	11.1	III	12	1.5	2	13	22.5
	Mở mới đoạn ĐH Xa Cát - Minh Đức đến ĐT.752	ĐH. Xa Cát - Minh Đức	ĐT.752	1.7	III	12	1.5	2	13	22.5
	Nâng cấp đoạn Giao QL.14C – ĐT.752	ĐT.752	QL.14C	4.8	III	12	1.5	2	13	22.5
29	ĐT.753B	Giao ĐT. Long Tân – Tân Hưng	Ranh tỉnh Lâm Đồng	69.6	III	12	1.5	2	13	22.5
	Mở mới đoạn giao ĐT.741 – giao ĐT Long Tân- Tân Hưng	giao ĐT. Long Tân - Tân Hưng	Giao ĐT.741	12.3	III	12	1.5	2	13	22.5
	Km0+000-K m36+500	Giao ĐT.741	Giao ĐT.755	36.5	III	12	1.5	2	13	22.5
	Mở mới đoạn giao ĐT.755 – Ranh Lâm Đồng	Giao ĐT.755	Ranh Lâm Đồng	20.8	III	12	1.5	2	13	22.5
30	ĐT.754 kéo dài	Giao QL.13 (Ngã ba Đồng Tâm)	Đường LKV1 (TX Phước Long)	43.3	III	12	1.5	2	13	22.5
	Nâng cấp ĐH. Đồng Tâm – Lộc Khánh	Giao QL.13 (ngã ba Đồng Tâm)	ĐH. Đồng Tâm – Lộc Khánh	5.3	III	12	1.5	2	13	22.5

	Mở mới đoạn ĐH. Đồng Tâm – Lộc Khánh tới ĐT.756	ĐH. Đồng Tâm – Lộc Khánh	ĐT.756	9	III	12	1.5	2	13	22.5
	Nâng cấp đường huyện	ĐT.756	Ranh xã Thanh An	6.7	III	12	1.5	2	13	22.5
	Mở mới đoạn Ranh xã Thanh An – ĐT.757B	Ranh xã Thanh An	ĐT.757B	5.6	III	12	1.5	2	13	22.5
	Nâng cấp ĐH Long Bình – Long Hưng	ĐT.757B	Đường LKV1 (TX Phước Long)	16.7	III	12	1.5	2	13	22.5
31	ĐT.755 kéo dài	QL.13C	ĐT.753B	25.6	III	12	1.5	2	13	22.5
32	ĐT.756B	Giao QL.14	ĐT.756C	8	III	12	1.5	2	13	22.5
33	ĐT.757 kéo dài	ĐT.741	ĐT.759	16	III	12	1.5	2	13	22.5
34	ĐT.757B (Long Hà - Tân Thành)	ĐT.757	Ranh Campuchia	39						
	Nâng cấp một phần ĐH. Long Hà – Tân Thành			18.1	III	12	1.5	2	13	22.5
	Mở mới đoạn đến ĐH. Long Hà - Tân Thành - QL 14C			15.2	III	12	1.5	2	13	22.5
	Nâng cấp đường vào Đôn Biên Phòng 797			5.7	III	12	1.5	2	13	22.5
35	ĐT.759 kéo dài	QL.14	ĐT.755	14	III	12	1.5	2	13	22.5



36	ĐT.760 nối dài	Giao với đường Phú Nghĩa - Phước Bình	Giao QL.13	66.2						
	<i>Km0+000-Km16+000</i>	<i>Giao với đường Phú Nghĩa - Phước Bình</i>	<i>Giao ĐT.759</i>	<i>16</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Mở mới đoạn Giao QL.13 – Giao ĐT.759</i>	<i>Giao ĐT.759</i>	<i>Giao QL.13</i>	<i>33.8</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Nâng cấp đoạn QL.13 – Đi X16</i>	<i>Giao QL.13</i>	<i>Đi X16</i>	<i>16.4</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
37	ĐT.760B (Thọ Sơn - Bù Gia Mập)	Giao QL.14 tại xã Phú Sơn	Giao QL.14C tại Bù Gia Mập	42.9	III	12	1.5	2	13	22.5
38	Đường Chơn Thành - Đồng Phú	Đường D15 KCN Becamex	QL.13C	37.4	III	12	1.5	2	13	22.5
	<i>Mở mới đoạn từ Đường D15 – ĐH.507 (Bình Dương)</i>	<i>Đường D15</i>	<i>ĐH.507 (Bình Dương)</i>	<i>4.8</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Nâng cấp ĐH.507</i>	<i>ĐH.507</i>	<i>ĐH.507</i>	<i>5.9</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Mở mới đoạn ĐH.507 – QL.13 giao Tuyến số 4 (Đồng Phú)</i>	<i>ĐH.507</i>	<i>QL.13 giao Tuyến số 4 (Đồng Phú)</i>	<i>9.6</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Nâng cấp tuyến số 4</i>	<i>QL.13</i>	<i>ĐT.741B</i>	<i>9.5</i>	III	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>

	<i>Mở mới đoạn giao ĐT.741B – QL.13C</i>	<i>ĐT.741B</i>	<i>QL.13C</i>	<i>7.6</i>	<i>III</i>	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
39	Tân Hiệp – Tân Khai – Nha Bích	Đường liên lết vùng phía Tây QL.13	ĐT.756B	18.8	III	12	1.5	2	13	22.5
40	ĐT. Long Tân - Tân Hung (Nâng cấp từ ĐH.)	Bù Nho	ĐT.756	24	III	12	1.5	2	13	22.5
41	ĐT. Đa Kia - Bù Nho	Đa Kia	Bù Nho	16.8	III	12	1.5	2	13	22.5
42	<i>ĐT. Chơn Thành – Hoa Lư</i>	<i>Ranh Bình Dương</i>	<i>QL.14C</i>	<i>71.7</i>	<i>III</i>	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Ranh Bình Dương – Phường Minh Hưng</i>	<i>Ranh Bình Dương</i>	<i>ĐT.752B</i>	<i>13.9</i>	<i>III</i>	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Phường Minh Hưng – Cổng Nông trường Bến Tre</i>	<i>ĐT.752B</i>	<i>ĐT.756C</i>	<i>5.7</i>	<i>III</i>	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>Cổng Nông trường Bến Tre – ĐT.752</i>	<i>ĐT.756C</i>	<i>ĐT.752</i>	<i>9.4</i>	<i>III</i>	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
	<i>ĐT.752 – Hoa Lư</i>	<i>ĐT.752</i>	<i>Hoa Lư</i>	<i>42.7</i>	<i>III</i>	<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>22.5</i>
43	Tuyến tránh Bù Đăng	QL.14	QL.14	10.4	III	12	1.5	2	13	22.5
44	Đường tránh Lộc Ninh 1	QL.13	QL.13	10	III	12	1.5	2	13	22.5

45	Đường tránh Lộc Ninh 2	QL.13	QL.13	15.9	III	12	1.5	2	13	22.5
46	Đường kết nối QL.13B – QL.14C	QL.13B	QL.14C	11.3	III	12	1.5	2	13	22.5
47	Đường Vành đai 2	Đường Vành đai 1	Giao QL.13C, Tân Hưng	47.5	III	12	1.5	2	13	22.5
48	Đường Vành đai 1	QL.13B – Cao tốc CT2	QL.13 – Vành đai phía đông – QL.13C	33.2	III	12	1.5	2	13	22.5
49	Đường Vành đai phía đông	Đường Vành đai 1 – QL.13B	ĐH.Tân Phú – Tân Phước	14.2	III	12	1.5	2	13	22.5
50	Tuyến tránh Hớn Quản – Bình Long	ĐT.752B	Giao QL.13	21.6	III	12	1.5	2	13	22.5
51	Đường Tránh phía Đông QL.13	ĐT.752B	ĐT.757	27.3	III	12	1.5	2	13	22.5
52	ĐT. Minh Lập – Bù Nho	Minh Lập	Bù Nho	27.8	III	12	1.5	2	13	22.5

## BÌNH PHƯỚC

### Ghi chú

Theo Quyết định số  
1489/QĐ-TTg ngày  
24/11/2023 của  
Thủ tướng Chính  
phủ

Theo Quyết định số  
1489/QĐ-TTg ngày  
24/11/2023 của  
Thủ tướng Chính  
phủ

Đường quy hoạch

### PHẦN ĐẤT BẢO VỆ BẢO TRÌ ĐB

- a) Đường cao tốc, đường cấp I, đường cấp II là 03 mét;
- b) Đường cấp III là 02 mét;

- c) Đường từ cấp IV trở xuống là 01 mét.

Đường quy hoạch
Giữ nguyên theo Quyết định số 06/QĐ-UBND ngày 21/3/2014
Theo chỉ giới đường đỏ được cấp có thẩm quyền phê duyệt
Giữ nguyên theo Quyết định số 06/QĐ-UBND ngày 21/3/2014
Giữ nguyên theo Quyết định số 06/QĐ-UBND ngày 21/3/2014

HÀNH LANG AN TOÀN ĐB a) 17 mét đối với đường cấp I, cấp II.

b) 13 mét đối với đường cấp III.

c) 09 mét đối với đường cấp IV, cấp V.

d) 04 mét đối với đường có cấp thấp hơn cấp V.



Giữ nguyên theo Quyết định số 06/QĐ-UBND ngày 21/3/2014
<i>Nâng cấp thành QL.13B</i>
<i>Nâng cấp thành QL.14C</i>

*Nâng cấp thành  
QL.14C*

*Nâng cấp thành  
QL.13B*

Dự kiến chuyển  
đổi thành ĐT.754

Nâng cấp thành  
QL.55B



<i>Nâng cấp thành QL.14C</i>
<i>Nâng cấp thành QL.14C</i>
Giữ nguyên theo Quyết định số 06/QĐ-UBND ngày 21/3/2014







<i>Trùng DT.752B</i>
<i>Trùng QL.14C</i>

