

Số: 13 /KH-UBND

Bình Phước, ngày 25 tháng 4 năm 2019

KẾ HOẠCH

Thực hiện Kế hoạch số 162-KH/TU ngày 21/3/2019 của Tỉnh ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Kế hoạch số 162-KH/TU, ngày 21/3/2019 của Tỉnh ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn tỉnh;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện, cụ thể như sau:

A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục nâng cao nhận thức, trách nhiệm và hiệu quả công tác phối hợp của các cơ quan, đơn vị và địa phương để thực hiện đồng bộ, quyết liệt và thường xuyên các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu của các cơ quan, đơn vị, địa phương với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền trong nhân dân, công tác giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho thanh, thiếu niên, trọng tâm là học sinh, sinh viên, từng bước tạo chuyển biến về ý thức tự giác cho thế hệ trẻ, đẩy mạnh phong trào xây dựng “Văn hóa giao thông” trên địa bàn tỉnh.

3. Tăng cường xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông để thực hiện tốt công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; hàng năm phấn đấu kiểm chế và làm giảm từ 5% đến 10% tại nạn giao thông và không để xảy ra xe trái phép, ùn tắc giao thông xảy ra.

4. Huy động mọi nguồn lực của xã hội để đảm bảo các điều kiện phát triển về kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông công cộng.

B. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

I. ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể và địa phương chỉ đạo đổi mới, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và nhân dân với nhiều hình thức, nội dung phong phú nhằm nâng cao nhận thức về nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, không để vi phạm và tai nạn giao thông xảy ra.

- Vận động nhân dân thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông”, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Thường xuyên quan tâm đến vùng đồng bào dân tộc thiểu số để tuyên truyền, phổ biến kịp thời các quy định về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức dễ hiểu, dễ nhớ để đồng bào nắm chắc, chấp hành tốt.

- Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Bình Phước xây dựng chuyên mục về an giao thông phong phú, đa dạng hơn và thường xuyên đưa tin tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông và “Văn hoá giao thông”. Lưu ý biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học nâng cao chất lượng việc giảng dạy kiến thức an toàn giao thông trong trường học. Thường xuyên có sự phối hợp chặt chẽ giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể trong việc quản lý học sinh, sinh viên thực hiện tốt các quy định về trật tự an toàn giao thông. Hiệu trưởng các trường phải kiên quyết xử lý đối với học sinh, sinh viên vi phạm.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh chỉ đạo đưa các tiêu chí xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” để tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông”, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện. Tiếp tục xây dựng mới và củng cố các Tổ Tự quản An toàn giao thông, Câu lạc bộ An toàn giao thông, duy trì hoạt động “Đoạn đường tự quản giao thông”. Phát động phong trào thi đua trong từng khu dân cư, hộ gia đình, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và ký cam kết trong hội viên, đoàn viên, thanh niên không vi phạm trật tự an toàn giao thông.

2. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông:

Công an tỉnh tập trung chỉ đạo:

- Lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; xử lý trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng

- Nghiên cứu triển khai đầu tư ứng dụng khoa học – kỹ thuật công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là hệ thống camera giám sát để phát hiện và xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Đề xuất tiến tới thực hiện xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống tài khoản ngân hàng.

- Tập trung điều tra và phối hợp đưa ra truy tố xét xử nhanh chóng, kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vụ chống người thi hành công vụ, nhất là xét xử lưu động để răn đe, giáo dục và tuyên truyền phục vụ nhiệm vụ chính trị tại địa phương.

- Tiếp tục có kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng lực lượng Cảnh sát giao thông đủ lực, phẩm chất, nắm vững pháp luật, có trình độ nghiệp vụ, tinh thần trách nhiệm, trong sạch vững mạnh, đáp ứng yêu cầu và bảo trật tự an toàn giao thông. Trang bị kịp thời phương tiện, công cụ hỗ trợ và ưu tiên chế độ chính sách phù hợp với lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ.

3. Công tác quản lý hoạt động vận tải và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ

Sở Giao thông vận tải tập trung chỉ đạo:

- Các đơn vị chức năng tăng cường, siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê. Có các biện pháp quản lý ngay tại bến xe, cương quyết không cho xuất bến đối với xe ô tô không đảm bảo các quy định liên quan đến phương tiện và người điều khiển phương tiện. Thường xuyên giám sát các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải thực hiện việc lắp đặt và sử dụng thiết bị giám sát hành trình cho xe ô tô theo đúng quy định. Nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh thực hiện việc quy hoạch Bãi đỗ xe, Trạm dừng nghỉ...

- Thanh tra giao thông phối hợp với các đơn vị có liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp lái xe ô tô vi phạm, nhất là việc chấp hành các quy định về bến, luồng, tuyến, đón trả khách không đúng nơi quy định, không để xảy ra tình trạng các bến cóc, xe dù..., yêu cầu các đơn vị vận tải đẩy mạnh việc giáo dục đạo đức nghề nghiệp cho đội ngũ lái xe.

- Xây dựng kế hoạch đào tạo phát triển lực lượng Thanh tra giao thông đủ về số lượng và đảm bảo chất lượng để đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố và Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, quản lý có nề nếp hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, đường phố. Không để họp chợ trái phép trên tuyến giao thông. Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Thường xuyên rà soát để phát hiện và xử lý kịp thời các “điểm đen” về tai nạn giao thông và những điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông, không để buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường, họp chợ trái phép trên tuyến giao thông.

4. Tăng cường quản lý về đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm xe cơ giới

- Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo thực hiện các biện pháp để nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe; tăng cường công tác giám sát các kỳ sát hạch lái xe. Phối hợp thực hiện tốt công tác quản lý, tra cứu, theo dõi vi phạm của người lái xe và trao đổi thông tin với các cơ quan chức năng.

- Sở Y tế chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các sở y tế trong việc khám sức khỏe cho người lái xe, nhất là kiểm soát những người dương tính với ma túy thì tuyệt đối không đủ điều kiện tham gia sát hạch Giấy phép lái xe.

- Trung tâm Đăng kiểm tỉnh thường xuyên tổ chức kiểm tra công tác kiểm định phương tiện của Đăng kiểm viên, bảo đảm đúng quy trình và chất lượng kiểm định. Các phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng liên quan kiên quyết không để các phương tiện hết niên hạn lưu hành, gắn trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý sử dụng phương tiện.

5. Tăng cường công tác tổ chức giao thông, nâng cao chất lượng của kết cấu hạ tầng giao thông:

- Tập trung các nguồn lực để đầu tư thực hiện các chiến lược phát triển giao thông vận tải và giao thông đô thị trên địa bàn tỉnh. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, tập trung vào các tuyến giao thông huyết mạch phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Tiến hành rà soát, sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ trên địa bàn tỉnh bảo đảm đầy đủ, hợp lý. Khi lập dự án nâng cấp, cải tạo, xây dựng mới các tuyến đường bộ, tuyến tránh đô thị phải thiết kế phân làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy.

- Các cấp, các ngành phải tạo điều kiện thuận lợi để thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

6. Công tác phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến đường trọng điểm trên địa bàn tỉnh

- UBND các huyện, thị xã, thành phố phải xác định rõ trách nhiệm của chính quyền cơ sở phối hợp với các đơn vị có liên quan trong việc quản lý đường, hè phố. Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm chiếm dụng hè phố trái phép, nhất là các khu vực trung tâm đô thị và các địa phương có tuyến đường QL13, QL14 và ĐT741 đi qua. Các cấp, các ngành phối hợp chặt chẽ giải quyết có hiệu quả vấn đề thi công chậm trễ, lưu lượng phương tiện nhiều... để dẫn đến ùn tắc giao thông cục bộ.

- Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh chỉ đạo các đơn vị chức năng phải chủ động xây dựng các phương án không để ùn tắc giao thông xảy ra, huy động các lực lượng tham gia hướng dẫn, điều hòa giao thông trong giờ cao điểm.

- Các địa phương thực hiện nghiêm các quy hoạch đô thị và quy hoạch giao thông. Chú ý khi quy hoạch xây dựng các cơ quan hành chính Nhà nước, bệnh viện, trường học, khu công nghiệp... không để tập trung trên các tuyến trọng điểm, nhất là các tuyến quốc lộ.

II. BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các địa phương đẩy mạnh công tác kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông tại các địa phương có đường thủy nội địa. Kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến đò trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có bằng, chứng chỉ không phù hợp; tiếp tục vận động người đi đò tự giác mặc áo phao, sử dụng dụng cụ cứu sinh.

2. Thực hiện tốt công tác đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy và tổ chức đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy.

3. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông các huyện, thị xã có đường thủy nội địa phối hợp với các lực lượng chức năng có liên quan và các địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

4. Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy trên địa bàn quản lý, nguyên nhân do phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, đò ngang không có đủ phao cứu sinh...

C. TĂNG CƯỜNG SỰ LÃNH ĐẠO CỦA CÁC CẤP CHÍNH QUYỀN VÀ THỦ TRƯỞNG CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ ĐỐI VỚI CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

- Các cấp chính quyền và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải xác định nội dung công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông là một nhiệm vụ chính trị thường xuyên, góp phần quan trọng trong sự phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội tại địa phương. Do đó, phải đưa vào chương trình, kế hoạch công tác hàng tháng, quý, năm để chỉ đạo thực hiện. Tăng cường công tác quản lý Nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông, phân công cụ thể và quy định trách nhiệm cá nhân rõ ràng, thực hiện theo đúng tinh thần Nghị quyết số 18-NQ/TW, ngày 25/10/2017 của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII “Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính”.

- Xây dựng chương trình, kế hoạch bằng những chỉ tiêu cụ thể thời gian phù hợp với phạm vi trách nhiệm và địa bàn quản lý. Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang phải gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông. Nghiêm cấm cán bộ, công chức can thiệp vào việc xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông; xử lý nghiêm đối với cán bộ, công nhân viên chức vi phạm các quy định của pháp luật về giao thông.

- Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải và quản lý trật tự an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

D. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch hành động cụ thể để triển khai thực hiện nội dung Kế hoạch này. Hàng năm, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan xây dựng kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện, báo cáo Tỉnh ủy và UBND tỉnh kết quả thực hiện. Sau 05 năm tổ chức sơ kết, 10 năm tổng kết đánh giá toàn diện kế hoạch đề ra.

2. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Tỉnh đoàn, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Cựu Chiến binh tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh và các tổ chức, đoàn thể khác thường xuyên chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế làm giảm tai nạn giao thông và không để ùn tắc giao thông trong thời gian tới.

3. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện hiệu quả Kế hoạch này và báo cáo kết quả về UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- VPCP;
- UBATGTQG;
- Bộ Công an, Bộ GTVT;
- TTTU, TT.HUBND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đảng, đoàn thể;
- UBND và Ban ATGT cấp huyện;
- LĐVP, Phòng NC;
- Lưu: VT, NC (KH04).



^{lc}
CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Trầm