

**KẾ HOẠCH**  
**Tổ chức giải thưởng báo chí tuyên truyền**  
**về an toàn giao thông năm 2022**

---

Nhằm thực hiện hiệu quả Kết luận số 45-KL-TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị 18/CT-TW ngày 04/09/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10 tháng 01 năm 2022 về Năm an toàn giao thông 2022, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch tổ chức “**Giải thưởng Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2022**” (sau đây gọi tắt là Kế hoạch) với các nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Biểu dương, tôn vinh, động viên khen thưởng kịp thời những tác giả, tác phẩm báo chí có giá trị về nội dung, hình thức, tác động và lan tỏa tích cực tới xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; qua đó cổ vũ động viên các cơ quan báo chí, các nhà báo... tích cực tham gia vào công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững trên toàn quốc.

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Thông qua công tác thông tin, tuyên truyền trên các phương tiện thông tin báo chí để nâng cao nhận thức của toàn thể nhân dân, các cấp chính quyền về chấp hành pháp luật an toàn giao thông, ngăn ngừa tai nạn giao thông.

**2. Yêu cầu**

- Các tác phẩm báo chí phải mang tính thời sự, có tính phát hiện và phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và phạm vi cả nước.

- Tác phẩm dự thi phải đảm bảo tuyên truyền đúng các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Nội dung tác phẩm mang tính xây dựng gắn với chủ đề năm an toàn giao thông 2022 với nội dung xây dựng văn hóa giao thông an toàn, thích ứng linh hoạt dịch COVID-19 với tinh thần “Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”.

- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

## **II. NỘI DUNG**

### **1. Tên Giải thưởng**

Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2022”

### **2. Đơn vị tổ chức:** Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

**Đơn vị phối hợp:** Bộ Thông tin và Truyền thông

### **3. Thời gian**

- Thời gian nhận tác phẩm dự thi: Từ ngày công bố Kế hoạch tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2022” đến 16 giờ 30 phút ngày 30 tháng 10 năm 2022.

- Lễ trao giải dự kiến vào tháng 12 năm 2022.

### **4. Thể loại tác phẩm tham dự**

Tác phẩm báo chí dự Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phản ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự, bút ký báo chí, ảnh... thuộc loại hình báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình và ảnh báo chí.

### **5. Nội dung tác phẩm tham dự**

Tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2022” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (các luật, nghị định, nghị quyết, thông tư, quy chuẩn, tiêu chuẩn... liên quan tới lĩnh vực an toàn giao thông); các nghị quyết, chủ trương, chiến lược, kế hoạch của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII về đột phá kết cấu hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kéo giảm tai nạn giao thông; vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; các hoạt động triển khai thực hiện chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông” của Năm An toàn giao thông 2022.

- Kết quả triển khai thực hiện Nghị định, Nghị quyết của Chính phủ và các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ; Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ; Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định 100/2019/NĐ-CP; số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016; số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016; số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015; số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016; số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017; số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018; số 24/CT-TTg ngày



23/8/2018); Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025 (Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ); Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn tới 2045 (ban hành theo quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ).

- Tuyên truyền công tác phối hợp chỉ đạo và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; phản ánh thực trạng và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của hệ thống Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trên cả nước nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Biểu dương các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Phát hiện và động viên kịp thời những gương người tốt, việc tốt về cứu hộ, cứu nạn, chia sẻ giúp đỡ nạn nhân bị tai nạn giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về kết cấu hạ tầng giao thông, vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

## **6. Đối tượng tham dự**

- Về tác giả: Tất cả các công dân Việt Nam (cá nhân hoặc nhóm tác giả).

- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng. Tác phẩm dự Giải thưởng phải được đăng hoặc phát trên các loại hình báo chí (báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình) của cơ quan báo, đài được cấp phép hoạt động và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 15/11/2021 đến ngày 30/10/2022.

- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng Bình xét và Tổ thư ký không được tham gia Giải thưởng.

## **III. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG**

### **1. Giải thưởng dành cho cá nhân**

Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng.

Giá trị giải thưởng:



- Thẻ loại báo hình: 01 giải nhất 30 triệu đồng; 02 giải nhì 20 triệu đồng; 03 giải ba 15 triệu đồng; 05 giải khuyến khích 05 triệu đồng.

- Thẻ loại báo nói: 01 giải nhất 20 triệu đồng; 02 giải nhì 15 triệu đồng; 03 giải ba 10 triệu đồng; 05 giải khuyến khích 05 triệu đồng.

- Thẻ loại báo in: 01 giải nhất 20 triệu đồng; 02 giải nhì 15 triệu đồng; 03 giải ba 10 triệu đồng; 06 giải khuyến khích 05 triệu đồng.

- Thẻ loại báo điện tử: 01 giải nhất 20 triệu đồng; 02 giải nhì 15 triệu đồng; 03 giải ba 10 triệu đồng; 06 giải khuyến khích 05 triệu đồng.

- 01 giải ảnh báo chí 08 triệu đồng.

Cơ cấu Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm và nguồn kinh phí xã hội hóa. Quyết định của Trường Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

## **2. Giải thưởng dành cho tập thể**

Ban Tổ chức trao 03 giải đồng hạng dành cho các cơ quan truyền thông, báo chí có số lượng tác phẩm dự thi nhiều nhất, mỗi giải trị giá 08 triệu đồng.

## **IV. KINH PHÍ**

Kinh phí phát động Giải thưởng và tổ chức Lễ Trao giải được trích từ nguồn kinh phí chi bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và nguồn kinh phí từ xã hội hóa theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia**

a) Ban hành các quyết định:

- Thành lập Ban Tổ chức Giải thưởng gồm lãnh đạo các cơ quan: Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Cục Báo chí (Bộ Thông tin và Truyền thông); Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an); Vụ An toàn giao thông, Vụ Vận tải (Bộ GTVT); Vụ Báo chí, xuất bản (Ban Tuyên giáo trung ương); Hội Nhà báo Việt Nam. Ban Tổ chức ký ban hành Thẻ lệ giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2022.

- Thành lập các Hội đồng Bình xét Giải thưởng các hạng mục:

+ Hội đồng Bình xét Giải thưởng hạng mục báo in, báo điện tử và ảnh báo chí: Chủ tịch Hội đồng Bình xét là lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Phó Chủ tịch Hội đồng là lãnh đạo Cục Báo chí (Bộ Thông tin truyền thông), thành viên gồm lãnh đạo, đại diện một số báo và nhà báo có uy tín, chuyên môn (Hội đồng Bình xét từ 5 đến 7 người).

+ Hội đồng Bình xét Giải thưởng hạng mục báo nói: Chủ tịch Hội đồng Bình xét là lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Phó Chủ

tịch Hội đồng là đại diện Đài Tiếng nói Việt Nam, thành viên gồm đại diện một số báo và nhà báo có uy tín, chuyên môn (Hội đồng Bình xét từ 5 đến 7 người).

+ Hội đồng Bình xét Giải thưởng hạng mục báo hình: Chủ tịch Hội đồng Bình xét là lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Phó Chủ tịch Hội đồng là đại diện Đài Truyền hình Việt Nam, thành viên gồm đại diện một số báo và nhà báo có uy tín, chuyên môn (Hội đồng Bình xét từ 5 đến 7 người).

- Ban hành Quy chế chấm giải thưởng.

- Công nhận kết quả đạt Giải thưởng cho tập thể, cá nhân.

b) Bảo đảm công tác tuyên truyền về Giải thưởng thông qua các hệ thống cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và địa phương.

c) Bảo đảm kinh phí tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về An toàn giao thông năm 2022”.

d) Chỉ đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia triển khai hiệu quả mọi công tác tổ chức giải thưởng: phát động Giải thưởng Báo chí tuyên truyền về ATGT năm 2022; phối hợp với các cơ quan truyền thông báo chí tuyên truyền về Giải thưởng; đôn đốc các cơ quan báo chí trung ương và địa phương tham gia Giải thưởng; tổ chức Lễ trao giải báo chí về An toàn giao thông năm 2022.

## **2. Bộ Thông tin và Truyền thông**

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng đến đông đảo quần chúng nhân dân; phổ biến rộng rãi và vận động các cơ quan báo chí và nhà báo tham gia Giải thưởng.

- Phân công Lãnh đạo Cục Báo chí, Cục phát thanh, truyền hình và thông tin điện tử tham gia Ban tổ chức giải thưởng, tham gia xây dựng Thể lệ Giải thưởng, làm Phó Chủ tịch Hội đồng bình xét Giải thưởng.

## **3. Bộ Giao thông vận tải**

Chỉ đạo các cơ quan báo chí của ngành GTVT tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng; khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền thông trong ngành tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; phân công lãnh đạo Vụ An toàn giao thông, Vụ Vận tải, Báo Giao thông tham gia Ban Tổ chức Giải thưởng sau khi nhận được công văn đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

## **4. Các Bộ, ngành có đại diện là Lãnh đạo, Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia**

Chỉ đạo các cơ quan có liên quan tích cực tham gia tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng; cổ vũ, khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền



thông trong ngành tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; cử đại diện tham gia Ban Tổ chức, Hội đồng Bình xét Giải thưởng sau khi nhận được công văn đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

### 5. Đề nghị Hội Nhà báo Việt Nam

- Vận động các Hội viên của Hội Nhà báo Việt Nam, Chi hội của các Hội nhà báo ngành, địa phương là thành viên của Hội nhà báo Việt Nam gửi tác phẩm báo chí tham gia Giải thưởng.

- Cử Lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức giải thưởng và giới thiệu nhà báo có uy tín tham gia Hội đồng bình xét Giải thưởng, hỗ trợ Ban Tổ chức trong công tác rà soát, đánh giá các tác phẩm dự thi.

### 6. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Triển khai Kế hoạch trên địa bàn địa phương; chủ động cung cấp thông tin về Kế hoạch, Thể lệ Giải thưởng cho các cơ quan thông tấn, báo chí; khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn địa phương tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng./.

#### Nơi nhận:

- PTTg TT CP - Chủ tịch UBATGTQG (đề b/c);
- BT Bộ GTVT, PCT TT UBATGTQG (đề b/c);
- Thiếu tướng Nguyễn Văn Long, TTr Bộ CA  
Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Thông tin và Truyền thông;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Chủ tịch UBND - Trưởng Ban ATGT  
các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Vụ Báo chí xuất bản (Ban Tuyên giáo TW);
- Cục Báo chí (Bộ TTTT);
- Hội Nhà báo Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc Trung ương;
- Lưu: VT, thm (1b), tth(1b), btk(1b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Khuất Việt Hùng**