

Về việc trả lời ý kiến, kiến nghị  
của cử tri.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 336/UBND-TH ngày 18 tháng 2 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

### 1. Cử tri huyện Lộc Ninh

1.1 Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng bố trí đèn tín hiệu giao thông và thiết kế vòng xoay giao thông tại khu vực ngã ba ấp Đồng Tâm (cổng vào khu di tích lịch sử Tà Thiệt), nhằm tạo mỹ quan đường vào khu Di tích lịch sử.

**Trả lời:** Tại khu vực trên là ngã ba đường ĐT.754B giao với Quốc lộ 13 (cổng vào khu di tích lịch sử Tà Thiệt), ngoài ra, tại khu vực trên cũng đồng thời có ngã ba đường vào xã Lộc Khánh. Tuyến đường trên được UBND huyện Lộc Ninh thực hiện các thủ tục để triển khai thi công (văn bản số 132/UBND-KT ngày 21/01/2022 của UBND huyện Lộc Ninh). Do đó, sau khi dự án trên hoàn thành, đưa vào sử dụng thì tại vị trí trên sẽ hình thành nút giao ngã tư, khi đó Sở GTVT sẽ phối hợp với địa phương và các đơn vị liên quan tiến hành rà soát, kiểm tra để xây dựng phương án tổ chức giao thông tại khu vực trên cho phù hợp, góp phần đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi tham gia lưu thông, tránh lãng phí ngân sách nhà nước.

1.2 Quốc lộ 13 đoạn đi vào chợ Hưng Thủy, Trường mầm non Vàng Anh và trường THCS Lộc Thịnh, phương tiện lưu thông nhiều, nhưng không có biển báo giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn. Đề nghị cơ quan chức năng bố trí biển báo và hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

### Trả lời:

- Nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án BOT QL13 đoạn An Lộc – Chiu Riu. Theo đó, ngày 12/11/2021, Sở GTVT đã chủ trì phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT CAT, UBND huyện Lộc Ninh, UBND xã Lộc Hưng, Cty CP BOT Quốc lộ 13 đoạn An Lộc-Hoa Lư tiến hành kiểm tra nội dung kiến nghị như trên. Qua kiểm tra hiện trạng vị trí trên đoàn kiểm tra ghi nhận tại vị trí trên Cty CP BOT QL.13 An Lộc - Hoa Lư đã bố trí đầy đủ hệ thống biển báo hiệu giao thông, gờ giảm tốc, đồng thời tại vị trí đường cong (có ngã ba rẽ vào trường tiểu học Lộc Hưng) đã được bố trí biển hạn chế tốc độ (60Km/h).

- Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp chỉ đạo Cty CP BOT An Lộc-Hoa Lư tăng cường công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường, trong đó ưu tiên



việc sửa chữa, dặm vá các hư hỏng mặt đường có nguy cơ mất ATGT để đảm bảo ATGT cho người và phương tiện khi tham gia giao thông trên tuyến.

*1.3 Kiến nghị đường từ ngã ba xã Đông Tâm đến xã Lộc Khánh hư hỏng, xuống cấp, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Tại Công văn số 1632/SKHĐT-ĐT ngày 27/9/2019, Sở Kế hoạch và Đầu tư hứa bố trí vốn năm 2020 để thực hiện dự án. Tuy nhiên, đến nay vẫn chưa thực hiện. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu bố trí ngân sách thi công sửa chữa đường, giúp người dân đi lại thuận tiện*

**Trả lời:** Liên quan đến nội dung trên, Sở GTVT đã có văn bản số 1557/SGTVT-HTGT ngày 30/12/2021 đề nghị UBND huyện Lộc Ninh phối hợp trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri. Ngày 21/01/2022, UBND huyện Lộc Ninh đã có văn bản số 132/UBND-KT thông tin cho biết đoạn tuyến trên đã có chủ trương đầu tư đường nhựa, hiện nay các cơ quan chuyên môn của UBND huyện Lộc Ninh tham mưu hoàn thiện các thủ tục, hồ sơ pháp lý để triển khai thi công trong thời gian tới (*gửi kèm văn bản số 132/UBND-KT ngày 21/01/2022 của UBND huyện Lộc Ninh*).

## **2. Cử tri huyện Phú Riềng**

*Cử tri thôn Phú Nguyên, xã Phú Riềng: Kiến nghị việc tổ 7, thôn Phú Nguyên, xã Phú Riềng có 1 đập nước tại vị trí giáp ranh giữa xã Phú Riềng, huyện Phú Riềng và xã Thuận Lợi, huyện Đồng Phú. Thời gian qua, do mưa lớn, đập nước bị vỡ, người dân làm cây cầu tạm để đi lại. Tuy nhiên, cây cầu tạm được làm bằng chất liệu thô sơ, không đảm bảo và mất an toàn cho người dân. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng kiểm tra và xây dựng cầu chất lượng, tạo điều kiện người dân đi lại thuận tiện.*

**Trả lời:** Qua kiểm tra, rà soát thì tuyến đường trên do UBND huyện Phú Riềng quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Phú Riềng kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

## **3. Cử tri huyện Bù Gia Mập**

*3.1 Cử tri xã Phú Nghĩa: Kiến nghị đường ĐT741 đoạn từ xưởng đá Thanh Dung đến cổng chào xã Đức Hạnh tiến độ thi công chậm, ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của người dân. Đề nghị ngành chức năng chỉ đạo đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo an toàn thông suốt trên tuyến đường.*

**Trả lời:** Đoạn tuyến cử tri phản ảnh thuộc dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT741 đoạn từ cầu Thác Mẹ đến QL14C do Ban QLDA ĐTXD tỉnh là Chủ đầu tư đang triển khai thi công. Sở GTVT sẽ có văn bản đôn đốc Chủ đầu tư chỉ đạo các đơn vị có liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công để sớm phát huy hiệu quả dự án, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

*3.2 Cử tri Nông Văn Thuận, thôn Cầu Sắt, xã Đăk Ô: Kiến nghị Quốc lộ 14C đoạn từ cầu sắt Đăk Ô đến xã Bù Gia Mập hư hỏng, xuống cấp, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng có kế hoạch nâng cấp đoạn đường này để nhân dân đi lại an toàn.*

**Trả lời:** Tuyến QL14C được Bộ GTVT, Tổng cục đường bộ Việt Nam ủy thác cho Sở GTVT quản lý từ năm 2014 với tổng chiều dài 43Km. Hiện trên tuyến đã xuất hiện các hư hỏng nhỏ, bong tróc mặt đường theo như phản ánh của cử tri nhưng không ảnh hưởng đến người tham gia giao thông. Tuy nhiên, do kinh phí bảo trì còn

hiều hạn chế, hằng năm Sở GTVT được Bộ GTVT bố trí khoảng từ 15-30 tỷ đồng nên chỉ tổ chức thảm bê tông nhựa, nâng cấp mặt đường được khoảng 5-6Km, do đó phải ưu tiên các đoạn hư hỏng nhiều, khu đông dân cư (Năm 2021 đã thảm được 6,8Km đoạn qua xã Đăk O, dự kiến năm 2022 sẽ tiếp tục thảm được khoảng 7,1Km tiếp theo), thời gian tới, khi được Bộ GTVT bố trí vốn, Sở GTVT sẽ tiếp tục tổ chức thảm bê tông nhựa các đoạn còn lại theo kiến nghị của cử tri.

#### 4. Cử tri huyện Đồng Phú

*Cử tri ấp Thuận Thành 1 và ấp Thuận Thành 2: Đề nghị ngành chức năng mở dải phân cách tại khu vực cây xăng Phương Anh, tạo điều kiện đi lại thuận tiện cho người dân.*

**Trả lời:** Nội dung này, Sở GTVT đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT – Công an tỉnh, UBND huyện Đồng Phú và Nhà đầu tư kiểm tra, xử lý. Qua kiểm tra, các bên thống nhất không mở dải phân cách tại vị trí trên vì sẽ làm mất an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia lưu thông trên tuyến.

#### 5. Cử tri huyện Hớn Quản

*Cử tri Lê Văn Huyền, xã Tân Hiệp: Kiến nghị đường ĐT 756B đoạn từ xã Đồng Nơ đến xã Tân Hiệp (từ công 425 đến đầu khu A), mương nước hai bên đường bị đào sâu nhưng không xây kè hai bên, tiềm ẩn nguy cơ sạt lở, hư hỏng đường. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, có biện pháp xây mương kè và đập nắp cống nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tránh sạt lở đường.*

**Trả lời:** Đoạn tuyến cử tri phản ánh thuộc tuyến ĐT.756C (không phải ĐT.756B), đây là tuyến đường giao thông kết nối giữa huyện Hớn Quản tỉnh Bình Phước và huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương. Trong thời gian qua, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện sửa chữa tuyến đường trên góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương và đảm bảo ATGT trên tuyến. Tuy nhiên do nguồn vốn còn hạn chế nên trước mắt chỉ hoàn thiện phần mặt đường, gia cố hệ thống thoát nước dọc ở một số vị trí tập trung đông dân cư, đối với các đoạn ngoài khu dân cư thì thoát nước tự nhiên. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ cân đối nguồn vốn để đầu tư hệ thống thoát nước toàn tuyến theo kiến nghị của cử tri.

#### 6. Cử tri huyện Chơn Thành

*Cử tri Trịnh Văn Bách, ấp 1, xã Minh Lập: Đề nghị cơ quan chức năng khảo sát, điều chỉnh thời gian của đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư thị trấn Chơn Thành. Hiện tại, thời gian chờ của đèn đỏ với 76 giây/lần là quá dài, gây lãng phí thời gian và không phù hợp với tình hình lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tại khu vực trên.*

**Trả lời:** Qua rà soát, kiểm tra thời gian đèn tại vị trí trên như sau:

- Trên tuyến Quốc lộ 13: thời gian đèn xanh (đỏ) đi thẳng và rẽ phải là 40 giây, đèn xanh (đỏ) rẽ trái 36 giây trên cùng một hướng đi và hướng ngược lại.
- Trên tuyến ĐT.751: thời gian đèn xanh là 40 giây thời gian đèn đỏ là 76 giây, trên cùng một hướng đi và hướng ngược lại.

Việc bố trí thời gian như nêu trên là để có thời gian chờ dành cho làn rẽ trái tạo điều kiện cho các phương tiện lưu thông trên QL.13 được an toàn, thuận lợi, tránh xung đột giao thông tại nút giao và hoàn toàn phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật quốc

gia QCVN 41:2019/BGTVT về Báo hiệu đường bộ do Bộ GTVT ban hành, qua đó góp phần đảm bảo an toàn và giảm tai nạn giao thông. Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, thời gian tới, Sở GTVT sẽ phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát lại thời gian chờ đèn đỏ để điều chỉnh nếu đủ điều kiện và đảm bảo an toàn.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải, kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.



*Nguyễn Tấn Hùng*