

Số: 22 /SGTVT-VP

Bình Phước, ngày 28 tháng 01 năm 2021

Về việc trả lời ý kiến, kiến nghị
của cử tri.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 119/UBND ngày 11 tháng 01 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương xem xét, trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri, sau khi nghiên cứu rà soát Sở Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Cử tri Nguyễn Minh Hùng, xã Đồng Tâm, huyện Đồng Phú đề nghị: UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng làm việc với Tổng Cục ĐBVN và Cty CP Đức Thành – Gia Lai chi nhánh Bình Phước, sớm xem xét miễn, giảm chi phí dịch vụ sử dụng đường bộ cho các hộ dân có các phương tiện (ô tô tải, ô tô con, ô tô đưa rước học sinh) trong khu vực có bán kính tối đa 5km của xã Đồng Tâm và xã Đồng Tiến, huyện Đồng Phú khi lưu thông qua Trạm thu phí số 2, QL.14.

Trả lời: Việc miễn giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm thu phí số 2 QL.14 đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận tại công văn số 7805/TCĐBVN-TC ngày 21/11/2019, trong đó trong bán kính 5Km xung quanh trạm thực hiện giảm 100% đối với các tuyến xe buýt cố định, các loại phương tiện không kinh doanh; các loại phương tiện kinh doanh thì giảm 50% giá vé. Để triển khai thực hiện có hiệu quả chính sách trên, Sở GTVT đề nghị người dân có phương tiện đáp ứng điều kiện của văn bản số 7805/TCĐBVN-TC ngày 21/11/2019 của Tổng cục ĐBVN làm đơn kèm theo các giấy tờ chứng minh như: Giấy đăng ký xe, Giấy Chứng nhận đăng kiểm, hộ khẩu...gửi đến UBND xã, UBND huyện Đồng Phú tổng hợp xác nhận, làm cơ sở để Sở GTVT tham mưu UBND tỉnh gửi phản ánh của người dân đến Tổng cục ĐBVN giải quyết.

2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND huyện Hớn Quản xem xét, trả lời kiến nghị của cử tri Nguyễn Quốc Việt, xã Tân Lợi: Tuyến đường vào ấp Núi Gió, xã Tân Lợi, huyện Hớn Quản bị hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng, làm ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của nhân dân. Cử tri đã nhiều lần đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng xem xét, cân đối kinh phí từ nguồn thuế tài nguyên để đầu tư sửa chữa tuyến đường trên, nhưng đến nay vẫn chưa được triển khai thực hiện.



Trả lời: Sở Giao thông vận tải đã phối hợp làm việc với UBND huyện Hớn Quản, theo đó ngày 26/01/2021 UBND huyện Hớn Quản đã có Công văn số 131/UBND-KT về việc trả lời ý kiến, kiến nghị cử tri, trong đó nêu rõ: Ngày 31/12/2020, UBND huyện Hớn Quản đã đưa tuyến đường này vào danh mục đầu tư trong năm 2021 tại Quyết định số 2217/QĐ-UBND về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công năm 2021. Hiện các đơn vị liên quan đang thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định để triển khai thi công trong năm nay theo kế hoạch đề ra.

3. Cử tri Nguyễn Phước Tân, xã Phú Nghĩa, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Tuyến đường ĐT.741 đoạn từ cầu Phú Nghĩa đến ĐăkO thi công từ tháng 6/2020 đến nay mới được 500m, tốc độ thi công chậm. Bên cạnh đó, hệ thống mương thoát nước của tuyến đường này không đạt hiệu quả. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở GTVT xem xét, khắc phục.

Trả lời: Năm 2020, Sở Giao thông vận tải đã bố trí kinh phí sửa chữa cục bộ thảm mặt đường bê tông nhựa và đầu tư hệ thống thoát nước dọc trên đoạn dài 500m từ cầu Phú Nghĩa hướng về xã ĐăkO, với kinh phí khoảng 4 tỷ đồng. Vì nguồn vốn hạn chế nên chỉ thực hiện dặm vá cục bộ các vị trí hư hỏng nặng, thực sự cấp bách và xây mương để đảm bảo thoát nước. Đến nay công trình đã hoàn thành đưa vào sử dụng và đã phát huy được hiệu quả. Do đó không có tình trạng thi công chậm như cử tri phản ánh. Nay Sở Giao thông vận tải trả lời để cử tri được rõ.

4. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND huyện Bình Long xem xét, trả lời kiến nghị của cử tri Trần Đình Chuẩn, xã Thanh Lương, thị xã Bình Long: Nhà máy xi măng ở Thanh Lương được xây dựng và đi vào hoạt động từ lâu nhưng vùng đệm nhà máy chưa được quy hoạch cụ thể và chưa có đường đi riêng cho các hộ dân ở ấp Thanh An, xã Thanh Lương dẫn đến việc các hộ dân trong khu vực này phải đi nhờ đường của nhà máy xi măng Bình Phước, với lượng xe của nhà máy xi măng hoạt động nhiều nên rất nguy hiểm, nhất là đối với các em học sinh khi đi học qua tuyến đường này.

Trả lời: Sở Giao thông vận tải đã phối hợp làm việc với UBND thị xã Bình Long, theo đó ngày 22/01/2021 UBND thị xã Bình Long đã có Công văn số 85/UBND-TH về việc trả lời ý kiến, kiến nghị cử tri, trong đó nêu rõ một số nội dung như sau:

- Về nội dung quy hoạch vùng đệm nhà máy: Vùng đệm nhà máy đã được quy hoạch cụ thể tại Quyết định số 2538/QĐ-UBND ngày 07/12/2005 của UBND tỉnh về việc thuận quy hoạch đất cho Công ty CP Xi măng Hà Tiên 1 để làm vùng đệm xung quanh mặt bằng Nhà máy Xi măng Bình Phước; Công văn số 80/UB-KSX ngày 18/01/2002 của UBND tỉnh Bình Phước về việc giao lại đất vùng đệm dự án Nhà máy xi măng Bình Phước cho Ban QLDA trồng rừng trong đó có nội dung giao UBND huyện Bình Long chỉ đạo Lâm trường Minh Đức kết hợp chủ đầu tư cắm

212m để xác định vùng đệm (200m trồng cây) và làm đường giao thông bao quanh vùng đệm nhà máy (12m) tránh lấn chiếm. Sau đó chủ đầu tư và lâm trường thu hồi đất và giao chủ đầu tư trồng rừng theo quy hoạch của nhà máy.

- Về nội dung làm đường đi riêng cho các hộ dân: Do hiện nay còn vướng trong công tác giải phóng mặt bằng, một số hộ dân có tài sản bị ảnh hưởng còn chưa thống nhất được với chính quyền địa phương trong công tác bồi thường giải tỏa nên chưa thể triển khai xây dựng đường giao thông. Hiện nay UBND thị xã Bình Long vẫn đang chỉ đạo các đơn vị chuyên môn phối hợp chặt chẽ với Công ty Cổ phần Xi măng Hà Tiên 1 để giải quyết các trường hợp còn vướng mắc. Sau khi có mặt bằng sạch sẽ xem xét, đầu tư xây dựng đường giao thông theo đúng quy định.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải, nay báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh được rõ./. NT

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, P.GD Sở;
- Lưu VT, VP (Tài).

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tấn Hưng



